Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

9 декабря 2015 г. № 12/2 (889)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....13
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...27

Международное сотрудничество.....27
Официальная часть.....29
Государственное регулирование.....39
Отраслевое регулирование.....44

- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....45
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт.....46

ТАМОЖНЯ.....49

ТОПЛИВО.....55

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

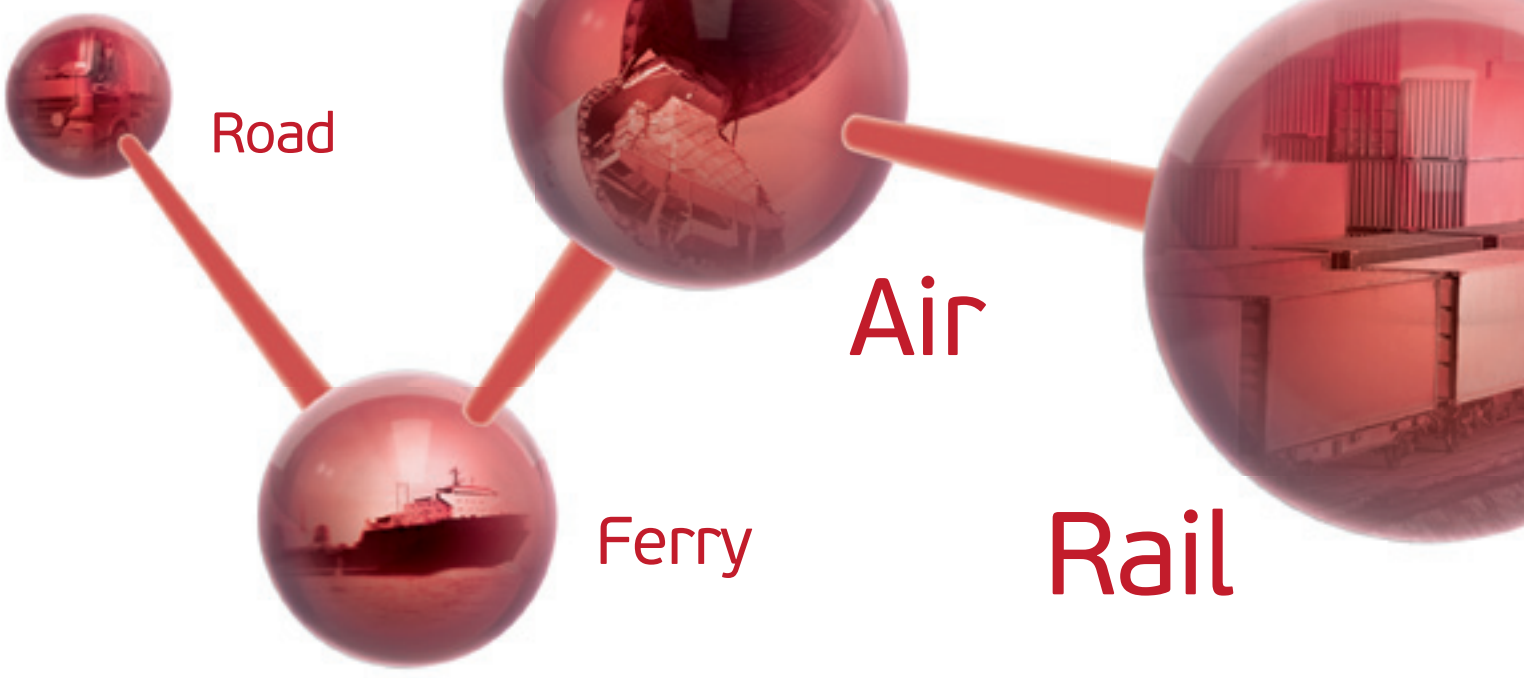
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация
  железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация
  контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация
  паромных перевозок
- Air Freight
  Организация
  авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки
  грузов в портах
- Routing
  Составление
  оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация
  перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная
  сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами
  по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное
  оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Стоимость строительства 1 км дороги в Украине упала в 3 раза

Строительство 1 км дороги в Украине в данный момент в среднем обходится в 5—5,5 млн грн. в зависимости от конкретных условий, сообщил в интервью *ZN.UA* министр Мининфраструктуры А. Пивоварский. "Это уже с десятилетней гарантией дорога, без замены основания. То есть где-то $200—$250 тыс. за 1 км. Раньше, несколько лет назад, аналогичные работы делали за $700—$800 тыс. Рецепт трехкратной экономии прост: мы постарались привлечь на тендер максимальное количество участников, что позволило нам существенно сократить расходы", — рассказал министр.

Он сообщил, что сейчас делается участок дороги Львов—Луцк через Радехов. "Там будет использоваться практически та же методика, но стоимость получается уже где-то 4,5 млн грн. То есть европейский подход — это все делать прозрачно и не воровать", — говорит А. Пивоварский.

Он рассказал, что Мининфраструктуры "сделало прозрачные конкурсы, привлекло как можно больше людей, встретилось со всеми подрядчиками и попросило их не закладывать коррупционную составляющую в стоимость, так как деньги им гарантированно заплатят и требовать никто с них откат не будет".

Министр инфраструктуры сообщил стоимость ремонта дороги Одесса—Рени

Министр инфраструктуры А. Пивоварский отмечает, что полный капремонт автодороги Одесса—Рени обойдется в сумму от 3,5 до 4 млрд грн. "Трассы Одесса—Рени тоже практически нет. Мы уже начали делать объездной участок. Проблема этой дороги в том, что ее не обслуживали десятки лет — на многих участках там уже нет основания дороги, необходим капитальный ремонт. А капремонт — это от 3,5 до 4 млрд грн. Когда кто-то говорит, что там можно за 400 млн грн. сделать верхнее полотно — это неправда. На этом участке есть ямы, в которые машина может заехать и ее вообще не будет видно", — рассказал министр в интервью *ZN.UA*.

По его словам, в целом, чтобы за 10 лет реанимировать все дороги госзначения, потребуется ежегодно тратить на их ремонт и обслуживание 40—50 млрд грн. Кроме того, еще 50 млрд грн. потребуется ежегодно выделять на местные дороги. В этом контексте он упомянул также о законопроекте про дорожную реформу, который вводит децентрализацию управления автодорогами, но пока не проголосован депутатами.

Дорожники начали аварийный ремонт одного из самых разбитых участков трассы Одесса—Рени

Служба автодорог в Одесской области начала аварийный ремонт на 166 км автотрассы М-15 Одесса—Рени (на Бухарест), сообщила пресс-служба ведомства.

По состоянию на 2.12.2015 г. выполняются работы по обновлению профиля покрытия с добавлением нового материала. Подрядчиком, по заказу Службы автодорог в Одесской области, выступает ООО "Тирас". Пресс-служба подчеркивает, что работы выполняются ежедневно.

Примечание. *Участок на 166—167 км трассы Одесса—Рени на границе Татарбунарского и Арцизского районов считается одним из наиболее аварийных на протяжении М-15. СМИ юга Одесского региона (Бессарабии) напоминают, что депутат облсовета Владимир Выдыбора еще в феврале т.г. предлагал провести на данном отрезке дороги выездное совещание депутатской комиссии по транспорту.*

Ранее стало известно, что проект реконструкции автотрассы М-15 будет разбит на 50 лотов.

К ТЕМЕ:

Какие дороги отремонтируют за средства ВБ

В Украине за последние 10 лет недофинансирование на эксплуатацию дорог составило больше 80%, сообщил в интервью *ZN.UA* министр Мининфраструктуры А. Пивоварский.

Министр рассказал, что Всемирный банк финансирует трассу М-03 и часть от Киева до Полтавы уже профинансировал. "В начале ноября банк принял решение выделить еще $560 млн. $300 млн из $560 млн пойдет на участок Полтава—Харьков, и тогда у нас от Харькова до Львова будет качественная дорога. Это 3-й проект с ВБ. Еще часть этих денег пойдет на разработку 4-го проекта — это Львов—Херсон. А еще часть — на дорогу Кировоград—Николаев—Херсон, которой, по сути, не существует из-за большегрузных машин. Мы там отремонтируем дорогу, внедрим систему электронного весового контроля. Как в Европе поставим электронные рамки, которые в автоматическом режиме будут контролировать вес, и внедрим пилотную систему эксплуатации дороги. Поскольку большегрузный транспорт все равно будет ездить на этом участке, пусть даже без перевеса", — говорит А. Пивоварский.

Назван объем средств, полученный местными властями на ремонт дорог в 2015 г.

Местные власти получили в январе—сентябре т.г. уже 20 млрд грн., которые должны были направить на ремонт дорог, сообщил в интервью *Новому времени* министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По его словам, речь идет о 5%-ном акцизе на топливо "из пистолета АЗС", поступления от которого идут прямиком в местные бюджеты. "В начале т.г. правительство приняло решение о бюджетной децентрализации. В январе—сентябре т.г. порядка 20 млрд грн. дополнительных доходов получили местные бюджеты. Сколько из этого пошло на дороги? Копейки", — отметил министр.

Он добавил, что есть села, на счетах которых сейчас лежат миллионы гривен. "Ремонт сделали, машины купили, зарплаты себе подняли, окна сделали в сельской администрации. А дороги не строят. Но есть и другие случаи. Например, Львовская область: в т.г. там из местных бюджетов было потрачено на ремонт дорог больше, чем из центрального", — добавил А. Пивоварский.

Он также упомянул, что помимо акциза на "топливо из пистолета АЗС" есть и общий акциз на импортное топливо, однако прямо направлять поступления от этого налога на ремонт и строительство дорог не получается — пока нет соответствующего закона.

К ТЕМЕ:

Сколько Украине нужно средств на содержание дорог

По оценке Мининфраструктуры, Украине с ее автодорожной сетью в год требуется 25—30 млрд грн. на ее содержание, сообщил в интервью *Новому времени* министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"В т.г. из бюджета Укравтодору выделено 3,4 млрд грн., также еще 700 млн грн. было предусмотрено на прикарпатскую программу (ремонт трассы Львов—Бобрка—Ивано-Франковск — 550 млн грн., ремонт трассы Черновцы—Ивано-Франковск—Мукачево — 150 млн грн.). Кроме того, в т.г. в рамках эксперимента запущена программа по таможне в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях — 50% поступлений сверх плана идет на дороги. И уже 200 млн грн., наверное, пошло на это. Вот и все", — подытожил министр о "дорожном бюджете" Украины на 2015 г.

Создание Государственного дорожного фонда запланировано на 2017 г.

Об этом сообщил директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль. "Я не надеюсь, что в 2016 г. мы получим Дорожный фонд, но в 2017 г., есть консенсус и с депутатами, и с другими организациями, это реалистично", — говорит Р. Хмиль.

"На ближайшее время у нас стоит задача восстановить опорную сеть транзитных коридоров через Украину. Успешное решение этой задачи сильно зависит от финансирования. В парламенте зарегистрирован законопроект о дорожном фонде и мы добиваемся того, чтоб те 40 млрд грн. акциза в год, которые собираются с импорта нефтепродуктов на дороги целевым образом, до дорог начали доходить, чтоб они были аккумулированы в Дорожном фонде… Сейчас эти деньги идут и на покрытие дефицита Пенсионного фонда, и на войну и т.д. Но мы понимаем, что в 2016 г. приоритетом является налоговая реформа", — рассказал эксперт.

По его данным, восстановление автодорог Донецкой и Луганской областей будет осуществляться за счет отдельной программы. На сегодняшний день на восстановление дорог вышеуказанных областей необходимо более 6 млрд грн.

Росавтодор подпишет с инвестором меморандум о строительстве моста через Лену

Росавтодор подпишет с китайской госкорпорацией "СиноГидро" (дочерняя компания Power China) меморандум о намерениях по реализации проекта строительства моста через реку Лену в районе Якутска.

"Мы встречались в рамках российско-китайского ЭКСПО в Харбине (в октябре 2015 г.) с компанией Power China, где озвучивали свое пожелание о строительстве моста. Специально для подписания документа сегодня в Москву прибывает высшее руководство китайской госкорпорации "СиноГидро". Отмечается заинтересованность всех сторон при реализации этого проекта: правительства РФ, правительства Якутии и китайских инвесторов", — сказал гендиректор агентства А. Загоренко.

Он отметил, что строительство станет флагманом российско-китайских отношений. "До этого в РФ не реализовывались такие масштабные совместные проекты", — говорит А. Загоренко.

Стороны обсуждают вопрос расширения проекта и строительство моста, совмещенного с ж/д. Окончательная модель и стоимость сооружения будут известны после разработки инвестором проектно-сметной документации, сообщают *МорВести*.

Справка. *Стоимость возведения мостового перехода оценивалась в пределах 55—64 млрд руб. Правительство Якутии планирует завершить строительство к 2022 г.*

Минфин Украины сохраняет планы видоизменить транспортный налог на авто "люкс"

Министерство финансов предлагает трансформировать существующий налог на авто объемом двигателя свыше 3 тыс. куб. см в налог на авто сегмента "люкс", средняя рыночная стоимость которых превышает 1 млн грн.

Согласно презентованному ведомством проекту нового Налогового кодекса, размер налога предлагается оставить прежним — 25 тыс. грн. Налогом по-прежнему будут облагаться автомобили не старше 5 лет.

В презентации законопроекта приведены данные МВД Украины за 2014 г., согласно которым общее количество автомобилей "люкс" 2011—2013 гг. выпуска (безотносительно к стоимости авто) в стране составляет 138,249 тыс. ед. (Mercedes-Benz, BMW, Lexus, Audi, Porsche, Infiniti, Land Rover, Jaguar, Bentley, Maserati, Rolls-Royce, Maybach, Aston Martin, Ferrari, Lamborghini и др.).

По данным ГФС, под взимание существующего транспортного налога (введен в начале 2015 г.) попадает 15,89 тыс. машин с объемом цилиндров двигателя более 3 тыс. куб. см, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Налоговый кодекс Украины в 2015 г. дополнен новым транспортным налогом на роскошные авто в размере 25 тыс. грн. в год, который взимается с авто с двигателями более 3 л и не старше 5 лет. Эксперты отмечали, что таким образом под налогообложение попадают и автомобили, которые не относятся к роскошным, тогда как многие авто премиум-сегмента имеют двигатели менее 3 л.*

Количество проданных б/у коммерческих автомобилей превысило продажи легковых

На первичном рынке б/у автомобилей впервые за апрель—ноябрь т.г. количество проданных коммерческих автомобилей превысило продажи легковых, сообщает пресс-служба "Укравтопрома".

В ноябре общее число первичных регистраций б/у автомобилей составило 2,53 тыс. машин, падение относительно результатов октября — 25%, в т.ч. в сегменте легковых автомобилей первичные регистрации уменьшились на 31% (всего зарегистрировано 1,17 тыс. машин), в сегменте коммерческих автомобилей — 19% (1,26 тыс. машин), а в сегменте автобусов зафиксирован рост на 1% (100 ед.).

В сравнении с результатами ноября 2014 г. первичные регистрации б/у легковых автомобилей показали четырехкратный рост, автобусов — рост на 47%, и падение в сегменте коммерческих автомобилей на 83% обусловило общее снижение продаж автотранспортных средств на 67%.

"Традиционно, наиболее популярными марками среди импортных б/у легковых и коммерческих автомобилей были Renault (382 и 289 ед. соответственно), среди автобусов — Mercedes-Benz (65 ед.)", — сообщили в ведомстве.

В Украине вновь упал авторынок

Операторы легкового сегмента автомобильного рынка Украины закончили ноябрь с показателем более 5,14 тыс. продаж новых авто, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". Такой результат на 8% отстал от октябрьского (скорее всего, сказались перебои в работе регистрационных органов) и на 24% от показателя ноября 2014 г.

Лучше всего в ноябре продавались автомобили японской марки Toyota — 545 ед. Таким образом, по сравнению с предыдущим месяцем продажи Toyota увеличились на 5%, а до ноябрьских продаж 2014 г. ей не хватило 35%.

Вторым по количеству зарегистрированных продаж был Hyundai, который закрыл ноябрь с показателем 467 новых легковых авто, тем самым обеспечив позитивную динамику относительно окрября т.г. в размере 76%. К результату ноября 2014 г. Hyundai добавил 22%.

На третьем месте Renault. Свои первые номера в ноябре получили 389 машин этой марки, что на треть меньше, чем в октябре т.г., и на 2% меньше по сравнению с ноябрем 2014 г.

Продажи новых легковых авто в случае снижения акциза на б/у иномарки могут рухнуть

Продажи новых легковых авто в 2016 г. в случае принятия законопроекта о стимулировании продаж подержанных автомобилей (№ 3251), которым предлагается многократно (в среднем в 10 раз) снизить акцизный сбор на б/у автомобили, могут не превысить 2,5 тыс. ед., считают в ВААИД. Согласно пресс-релизу компании, оптимистичный сценарий предполагает продажу 58 тыс. легковых авто в 2016 г.

"С 1.01.2016 г. будет отменен 5% импортный сбор, и в случае стабильности всех остальных налогов (за исключением введения 10%-й ввозной пошлины, 10% и 10—17% антисубсидиарного сбора на авто из РФ) в 2016 г. будет продано 58 тыс. новых авто", — прогнозируют в ассоциации.

Так, с учетом средней цены импортируемого авто в $19,8 тыс. (по данным ГФС), госбюджет получит с одного авто: ввозной пошлины — 10% ($1980), НДС — 20% ($3960), акциза — в среднем $100. Т.е. итоговые непоступления — $350,32 млн.

В то же время, подчеркивают в ВААИД, в случае многократного снижения акциза на подержанные иномарки и резкого снижения продаж новых авто, от импорта госбюджет получит только $15,1 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Таким образом, поступления в бюджет упадут более чем в 23 раза", — подытожили в ассоциации.

Справка. *Законопроект № 3251, который 26.11.2015 г. был включен в повестку дня сессии парламента (его авторами являются более 100 народных депутатов), предполагает временно (с 1.01.2016 г. до 31.12.2017 г.) значительно снизить ставки акцизного сбора на бывшие в употреблении легковые автомобили, в частности, с целью минимизации использования схем "временного ввоза" для уклонения от уплаты налогов.*

"АвтоКрАЗ" сохранил производство автомобилей на прошлогоднем уровне

В ноябре т.г. Кременчугский автозавод (ПАО "АвтоКрАЗ") изготовил 119 машин, что на 10% больше ноября 2014 г. и на 3% выше результата октября т.г., сообщает пресс-служба предприятия.

"Из общего объема произведенных в ноябре грузовиков доля бортовых составила 43%, шасси — 53%, самосвалов — 2% и тягачей — 2%. При этом 51% из числа отгруженных машин составили экспортные поставки, 49% продукции ноября предназначены для украинского потребителя", — отметили на предприятии.

Производство автомобилей в январе—ноябре т.г. несколько увеличилось в сравнении с январем—ноябрем 2014 г. и составило почти 1,22 тыс. ед. Из этого количества для внутреннего рынка изготовлено 65% продукции, по внешнеэкономическим контрактам — 35%.

Кроме автомобилей, ПАО "АвтоКрАЗ" с начала т.г. произвело 20 ед. прицепной техники, среди которой 15 прицепов (один прицеп изготовлен в ноябре) и 5 полуприцепов. Запасных частей изготовлено на 37 млн грн., что на уровне января—ноября 2014 г.

Автомобильный концерн Volkswagen в скором времени разрушится

Volkswagen Group может продать Bentley, Lamborghini и Ducati, чтобы получить достаточное количество средств для ликвидации последствий экологического скандала, сообщил *Reuters* источник внутри компании.

Как сообщает ассоциация "Укравтопром", финансовым менеджерам VW Group удалось договориться с банками о кредите в EUR21 млрд.

Эти деньги пойдут на грядущие штрафные выплаты в связи с экологическим скандалом и отзывами автомобилей по всему миру для приведения ранее выпущенных машин в соответствие с нормами токсичности. Однако даже такой огромной суммы, по мнению ряда экспертов, для решения всех проблем не хватит — производителю может понадобиться до EUR80 млрд. Эту оценку подтвердил и высокопоставленный источник внутри немецкого концерна и сообщил, что VW Group может продать некоторые свои подразделения, чтобы получить дополнительные средства на борьбу с экологическим кризисом.

Первый кандидат на вылет — грузовая марка MAN и ее подразделение, занимающееся выпуском силовых установок для морских судов и электростанций. Продажа этого актива может принести концерну EUR5 млрд. Руководство VW также подумывает над тем, чтобы продать Bentley, Lamborghini и мотоциклетную марку Ducati, которая вошла в состав империи всего 3 года назад.

В немецкой прессе на прошлой неделе также пошли разговоры о том, что в самостоятельное плавание может отправиться компания Porsche, которой технические связи с другими подразделениями VW, в сущности, не нужны — у марки свой большой инженерный штат, и он вполне справится с работой без "посторонней" помощи.

К ТЕМЕ:

Продажи Volkswagen в США рухнули в ноябре почти на 25% из-за дизельного кризиса

Германский концерн Volkswagen AG сократил продажи машин одноименного бренда в США почти на четверть в ноябре т.г. на фоне скандала, разразившегося из-за занижения показателей выбросов в дизельных автомобилях компании.

Ноябрьские данные еще больше отдаляют Volkswagen от вожделенного звания крупнейшего автопроизводителя планеты. Продажи Volkswagen в США упали в прошлом месяце на 24,7% — до 23,88 тыс. авто.

Сама компания объясняет столь резкое снижение приостановкой продажи моделей, затронутых дизельным скандалом, — в общей сложности почти 500 тыс. машин. При этом объемы сбыта модели Jetta в США рухнули в ноябре на 30%, Passat — на 60%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Вопрос повышения тарифов на проезд в коммунальном транспорте Киева пока не стоит

Как сообщили в КП "Киевпасстранс", с 28.11.2015 г. были повышены тарифы лишь на 14 маршрутах автобусов "Киевпасстранса", работающих в режиме маршрутных такси.

Кроме того, в пресс-службе КП "Киевский метрополитен" также сообщили, что информация о якобы уже существующих планах повышения тарифа на проезд в метро, в частности с 2016 г., недействительна, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ранее в СМИ появилась информация о том, что после Нового года тариф в городском транспорте столицы, включая метро и маршрутные такси, может повыситься примерно в 1,5 раза.*

В Симферополе запустят троллейбусы

Решение о возобновлении работы троллейбусного транспорта было принято накануне в ходе заседания оперативного штаба по ликвидации чрезвычайной ситуации на территории города Симферополя. Первый троллейбус должен выйти на маршрут в первой декаде декабря. После пуска троллейбусов будет изучен вопрос о возобновлении движения по маршруту Симферополь—Перевальное. Также продолжаются работы по вводу в эксплуатацию промышленных предприятий, уже подключено к энергоснабжению 12 таких объектов, сообщает *Investigator.org.ua*.

К ТЕМЕ:

Мариуполь закупит немецкие б/у троллейбусы

В Мариуполе будут ездить б/у троллейбусы из немецкого города Золинген. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил экс-замминистра инфраструктуры Александр Кава.

Литва введет плату за пользование дорогами для автоперевозчиков РФ

Литва в ответ на введение РФ платы с большегрузов, затронувшее и литовских автоперевозчиков, с 15.12.2015 г. вводит для российских перевозчиков дорожную плату. Правительство страны одобрило предложение комиссии по вопросам транспорта и транзита ввести плату за пользование дорогами для зарегистрированных в России грузовых транспортных средств.

"Россия ввела федеральную дорожную плату для литовских перевозчиков, хотя по двусторонним соглашениям перевозчики двух стран были освобождены от таких сборов. Для перевозчиков должны быть созданы равные условия, поэтому аналогичная плата будет взиматься и в Литве", — говорит замминистра коммуникаций и транспорта С. Гирдаускас.

МИД Литвы ранее отмечал, что, по мнению ведомства, введение в РФ платы с большегрузов противоречит условиям соглашения между Литвой и РФ о двустороннем сотрудничестве в транспортной сфере от 1992 г., а также двустороннего соглашения от 1993 г. о международном автомобильном сообщении, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Эти соглашения предусматривают освобождение перевозчиков обеих стран от уплаты дорожного сбора. Иностранные перевозчики других стран платят дорожный сбор в Литве с 2005 г.*

С середины ноября в РФ заработала система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т. Тариф за проезд грузовиков по федеральным трассам до 29.02.2016 г. установлен на уровне 1,53 руб. за 1 км пройденного пути. С 1.03.2016 г. до 31.12.2018 г. он составит 3,06 руб.

Россия сокращает автоперевозки с Турцией

РФ сокращает количество разрешений для турецких автоперевозчиков на 2016 г. до 2 тыс. ед., говорится в постановлении правительства РФ, сообщают *МорВести.*

"Принять меры по сокращению количества передаваемых Турецкой Республике на 2016 г. российских разрешений, предоставляющих право турецким перевозчикам на осуществление двусторонних автоперевозок, до 2000 ед.", — говорится в постановлении.

Справка. *Президент РФ В. Путин подписал указ "О мерах по обеспечению национальной безопасности РФ и защите граждан РФ от преступных и иных противоправных действий и о применении специальных экономических мер в отношении Турецкой Республики".*

Правительству поручено, в числе прочего, принять меры по усилению портового контроля и контроля по обеспечению транспортной безопасности акваторий российских морских портов в Азово-Черноморском бассейне, в том числе предотвращению незаконного нахождения и передвижения морских и иных судов в акваториях российских морских портов.

На границе с РФ в Сумской области стоят грузовики с турецкими товарами

В Сумской области по состоянию на утро 3.12.2015 г. перед международным пунктом пропуска для автомобильного сообщения "Бачевск" на границе с РФ стоят 42 грузовика с турецкими товарами, сообщили в пресс-службе управления Госслужбы по чрезвычайным ситуациям в Сумской области. Местные органы власти совместно с силами гражданской защиты Глуховского района оказывают помощь водителям грузовиков разных стран с турецкими товарами, которые не пропускает через границу российская сторона.

"Сейчас на месте скопления грузовиков организовано дежурство пограничников и полиции. Спасателями организован подвоз технической воды для обеспечения бытовых условий водителей. В случае необходимости, по обращению водителей грузовиков, здесь будет развернут пункт обогрева", — говорится в сообщении.

По информации Сумской таможни Главного управления Государственной фискальной службы в области, в зоне таможенного контроля грузовики могут стоять бесплатно 10 дней. Дальше — платно. Если плата не вносится, то когда стоимость стоянки перекроет стоимость товара, перевозимый груз перейдет в собственность Украины.

Пресс-секретарь Сумского пограничного отряда Р. Ткач сообщил, что украинская сторона без проволочек оформляет и пропускает грузовики в сторону российского пункта пропуска "Троебортное", однако россияне без объяснения причин возвращают их на украинскую территорию. Водители автомобилей с турецким товаром ожидают решения владельца груза о его дальнейшей судьбе, сообщает *УНИАН.*

К ТЕМЕ:

В Россельхознадзоре заверили, что продукты из Турции не подлежат уничтожению

Пограничники не будут сжигать или давить под прессом ввезенные в РФ в обход эмбарго продукты из Турции, сообщили в пресс-службе Россельхознадзора. Республика не входит в перечень стран, чьи товары подлежат уничтожению, пояснили в ведомстве.

Запрещенные в России с 1.01.2016 г. турецкие продукты не подлежат уничтожению. Грузы, которые попытаются провезти в страну в обход эмбарго, станут разворачивать на границе. Задерживать и хранить их на территории РФ не планируется, сообщает *Bairc.org.*

"Это уже проблемы другой стороны — будут ли продукты перепроданы, оставлены или увезены обратно. Сотрудники пограничной службы ФСБ, Федеральной таможенной службы и Россельхознадзора досматривают документы и, если продукция нелегальна, возвращают ее", — пояснили в надзорном ведомстве.

Госдума снизила штрафы для большегрузов за проезд по федеральным трассам без оплаты

Депутаты при рассмотрении соответствующего законопроекта приняли поправку в Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ), согласно которой движение большегрузов без платы по общефедеральным дорогам влечет наложение штрафа на водителей грузовиков иностранных перевозчиков, а также российских собственников большегрузов в размере 5 тыс. руб. При повторном правонарушении штраф будет удвоен — до 10 тыс. руб.

"Штрафы снижены существенно", — заявил глава комитета по конституционному законодательству и госстроительству В. Плигин.

Первый зампред этого комитета по конституционному законодательству и госстроительству В. Лысаков отметил, что законопроектом введено понятие однократности — не более одного штрафа в сутки при любом количестве фиксации нарушения, а также разрешена постоплата — вместо предоплаты, сообщают *МорВести.*

Минфин РФ предложил владельцам большегрузов включить плату за трассы в расходы

Плата за проезд большегрузов по федеральным трассам носит компенсационный характер и должна учитываться в составе расходов, уменьшающих налоговую базу по налогу на прибыль, говорится в пояснении Минфина.

Ведомство ссылается на пункт Налогового кодекса РФ, согласно которому при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций налогоплательщик уменьшает полученные доходы на сумму произведенных расходов. Расходами признаются обоснованные и документально подтвержденные затраты.

При этом в ООО "РТ-Инвест Транспортные системы" (оператор системы взимания платы) пояснили, что документальным подтверждением внесения платы будут являться любые документы владельца транспортного средства, подтверждающие перечисление денег на специальный счет оператора.

Расходы в виде платы за проезд большугрузов учитываются при налогообложении прибыли в составе прочих расходов. Таким образом, плата носит

компенсационный характер и должна учитываться в составе расходов, уменьшающих налоговую базу по налогу на прибыль, сообщают *МорВести.*

Дорога из Грузии в РФ закрыта из-за угрозы схода лавин

Из-за опасности схода лавин, обусловленной интенсивным снегопадом, на участке Гудаури—Коби автомагистрали Мцхета—Степанцминда—Ларс, связывающей Грузию и Россию, запрещено движение всех видов автотранспорта, сообщает департамент автодорог Минрегионразвития и инфраструктуры Грузии.

"На участках этой же магистрали Млета—Гудаури и Коби—Ларс запрещено передвижение большегрузных машин с прицепами и полуприцепами, а также автобусов вместимостью свыше 30 мест", — говорится в сообщении.

При этом отмечается, что движение остальных видов транспорта на участке Млета—Гудаури разрешается только с использованием противоскользящих цепей, а на участке Коби—Ларс движение свободно.

Кроме того, на отрезке автомагистрали Мцхета—Степанцминда—Ларс (Дарьяльское ущелье) остановка транспорта запрещена, сообщает *Bairc.org.*

"Передвижение в этом режиме осуществляется под надзором патрульной полиции", — предупреждает департамент.

В Болгарии все оплаты на КПП "Дунай мост" осуществляются только через POS-терминал

С 1.12.2015 г. на контрольно-пропускном пункте "Дунай мост" (мост Русе) оплата дорожных сборов для грузовых автомобилей может быть осуществлена только через POS-терминал с дебетовых и кредитных карт VISA, Visa Electron, V PAY, MasterCard, Maestro.

Изменение способа оплаты связано с тем, чтобы ускорить процесс обработки грузовых перевозок. Это позволит исключить возможность незаконной практики при оплате дорожных и прочих сборов, сообщает *Bairc.org.*

АВИАЦИЯ

Итоги работы украинских аэропортов за 10 месяцев

В январе—октябре 2015 г. аэропорты Украины обслужили 9,2 млн пассажиров, что на 2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. При этом количество пассажиров в международном сообщении снизилось на 1%, а во внутреннем — на 9%.

За 10 месяцев 2015 г. "Борисполь" (Киев) обслужил 6,2 млн пасс. (+6,2%). Среди украинских аэропортов его доля увеличилась до 67% (против 63% в 2014 г.).

Аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 834 тыс. пассажиров (-11,9%). Снижение обусловлено сокращением программы полетов АК "ЮТэйр Украина" и уходом с рынка АК "Визз Эйр Украина", сообщают *Крылья.*

Региональные аэропорты в целом показали падение пассажиропотока. Так, аэропорт "Львов" обслужил 494 тыс. пассажиров (снижение на 3,7% связано с уходом с рынка "Визз Эйр Украина"), аэропорт "Харьков" — 311 тыс. пассажиров (-19,9%, что связано с отменой рейсов ряда авиакомпаний, а также длительным запретом со стороны Госавиаслужбы на рейсы в Москву), аэропорт "Днепропетровск" обслужил 298 тыс. пассажиров (-23,9%).

В то же время позитивную динамику показали несколько региональных аэропортов. Аэропорт "Одесса" обслужил 828 тыс. пассажиров (+13,5% в результате переориентирования крымского пассажиропотока). Аэропорт "Запорожье" обслужил 106 тыс. пассажиров (рост на 59,5% обусловлен открытием рейсов "МАУ" в Киев и "Atlasjet-Украина" в Стамбул). Аэропорт "Херсон" обслужил 52 тыс. пассажиров, показав увеличение в 25 раз благодаря открытию рейса Turkish Airlines из Стамбула, обслуживанию пассажиров из Крыма и низкой сравнительной базе 2014 г.

Пассажиропоток "Борисполя" продолжает расти

Результат деятельности аэропорта "Борисполь" за 11 месяцев 2015 г. значительно превысил показатели за аналогичный период 2014 г. Объем выручки, фактически полученной госпредприятием, возрос более чем вдвое — до 2,6 млрд грн., количество обслуженных пассажиров возросло на 6% — до 6,757 млн пасс.

Благодаря обеспечению устойчивого роста, за 11 месяцев 2015 г. аэропорт вернул Минфину и госбанкам более 1,6 млрд грн. кредитных средств и процентов по ним. Обеспечение прибыльности предприятия позволило увеличить сумму платежей в госбюджет и государственные целевые фонды в 5 раз — до 231 млн грн. Общая сумма платежей аэропорта в бюджеты всех уровней за 11 месяцев превысила 405 млн грн., сообщает пресс-служба "Борисполя".

Херсонский аэропорт подтвердил статус международного пункта пропуска

Аэропорт "Херсон" подтвердил статус международного пункта пропуска через госграницу Украины для воздушного сообщения, сообщила пресс-служба Херсонской ОГА.

Для подтверждения данного статуса и повышения уровня безопасности полетов аэропортом было приобретено и установлено современное метеорологическое оборудование. В частности, были установлены измерители нижней границы облаков, метеорологической дальности видимости, а также скорости и направления ветра. Все приборы подключены к автоматизированному метеорологическому аэродромному комплексу "АМАС-Авиа-1".

Данный комплекс дает возможность автоматически обрабатывать метеорологические элементы

и круглосуточно обеспечивает необходимой информацией диспетчерский состав и синоптиков. Оборудование обеспечивает взлет и посадку самолетов в сложных условиях, в темный период суток и в зимнее время года.

IATA ухудшила прогноз по пассажиропотоку авиакомпаний

Согласно прогнозу IATA, к 2034 г. количество авиапутешественников в мире достигнет 7 млрд человек, а ежегодный рост пассажиропотока составит 3,8%. Ранее долгосрочный прогноз IATA был более оптимистичным — 7,4 млрд человек (+4,1% ежегодно), однако из-за неблагоприятной экономической и политической ситуации в мире он изменился.

В 2014 г. самолеты мировой авиации перевезли 3,3 млрд чел.; в 2015 г. эта цифра, по словам экспертов, составит 3,5 млрд.

Наиболее высокие темпы роста авиаперевозок ожидаются в Китае (+758 млн пассажиров), США (+523 млн), Индии (+275 млн), Индонезии (+132 млн) и Бразилии (+104 млн). В процентном отношении быстрее всего будут развиваться рынки африканских (Малави, Руанда, Сьерра-Леоне, Танзания, Уганда) и азиатских (Вьетнам) стран. Популярностью начнут пользоваться маршруты в тех же регионах: Индонезия—Восточный Тимор (+13,9%), Индия—Гонконг (+10,4%), а также внутренние перевозки в Гондурасе (10,3%) и Пакистане (9,9%).

К 2029 г. китайский рынок пассажирских перевозок по объемам обгонит США. В 2034 г. в Китае будет насчитываться более миллиарда авиапутешественников (на 758 млн больше, чем в 2014 г.). Индия вытеснит с третьего места Великобританию уже к 2026 г.

Темпы роста пассажиров в Азиатско-Тихоокеанском регионе составят 4,9% в год, в Северной Америке — 3,3% в год, в Европе — 2,7%, в Латинской Америке — 4,7%, на Ближнем Востоке — 4,9%, в Африке — 4,7%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Вырос убыток российских авиакомпаний

Совокупный финансовый результат всех российских авиакомпаний по итогам 1 полугодия 2015 г. снизился в 3 раза: объем убытка увеличился с 9 до 28 млрд руб. Об этом сообщил министр транспорта РФ М. Соколов.

По его словам, на данный результат повлияло прекращение деятельности "Трансаэро", приостановление регулярного авиасообщения с Украиной, Египтом и чартерного — с Турцией. В связи с этим выпадающий объем пассажиров по итогам года оценивается на уровне 8 млн человек, что эквивалентно порядка 10% от общего объема. Данный тренд, отметил министр, будет продолжаться, сообщает *aex.ru.*

В России резко снизятся объемы чартерных перевозок

С учетом приостановок чартерного сообщения с Турцией и Египтом, чартерные перевозки в РФ по итогам 2015 г. могут упасть на 40%. Об этом сообщил в кулуарах "Транспортной недели" в Москве замминистра транспорта РФ В. Окулов.

По его словам, объем перевезенных в т.г. российскими авиакомпаниями пассажиров будет на уровне 2014 г., в то же время снижение по пассажирообороту составит около 7%, сообщает *Reuters.*

"Падение доходов (населения — ***ред.***) очевидно. На короткие перелеты деньги еще есть, а на дальние — нет", — пояснил замминистра.

Примечание. *По словам министра транспорта РФ М. Соколова, в декабре Россия планирует начать переговоры с Египтом о возобновлении авиасообщения между странами.*

"ЮТэйр" продала чартерную авиакомпанию Azur Air

В сентябре 2015 г. авиакомпания "ЮТэйр" продала чартерную авиакомпанию "Катэкавиа", работавшую под брендом Azur Air. Об этом говорится в консолидированной финансовой отчетности группы "ЮТэйр" за 2014 г. Решение о ее выводе было принято еще в октябре 2014 г. Продаже подлежали 100% акций перевозчика.

Кто стал новым владельцем актива, в Azur Air не раскрывается. Вместе с тем авиакомпания не использует больше юридическое название "Катэкавиа". Что касается главного партнера перевозчика, то им остается туроператор Anex Tour, с которым "ЮТэйр" начала сотрудничать в 2010 г., сообщает *ato.ru.*

В России подсчитали потери аэропортов от запрета полетов в Украину, Египет и Турцию

Потери аэропортов Московского авиаузла от введенных ограничений полетов из РФ в Украину, Египет и Турцию составят 5 млрд руб. за год (почти $74 млн). Об этом сообщил исполнительный директор аэропорта "Домодедово" Д. Нуждин.

Он также уточнил, что "доля направлений, в отношении которых введено ограничение в воздушном сообщении, составляет порядка 20% от общего количества направлений по Московскому авиационному узлу".

По его словам, от закрытия авиасообщения с Турцией аэропорты потеряют 10% направлений, с Египтом — 8%, с Украиной — 2%. "Выпадающие доходы от этих направлений, по нашему мнению, в полной мере вряд ли будут компенсированы доходностью по сегменту внутренних воздушных линий", — отметил Д. Нуждин. По его подсчетам, пассажир иностранных компаний приносит аэропортам в 2—2,5 раза больше дохода, чем пассажир внутренних линий, сообщает РИА *Новости.*

Турецкий лоукостер сообщил о резком снижении пассажиропотока из РФ

Турецкий лоукостер Pegasus Airlines заявил о 70%-ном снижении пассажиропотока на рейсах, выполняемых из городов России в Турцию. Если до инцидента с российским Су-24 загрузка рейсов была на уровне 150—160 человек, то в настоящее время она составляет порядка 50 пассажиров.

В авиакомпании отмечают, что в настоящее время Pegasus Airlines ежедневно летает в Москву и Крас-

нодар. Однако если спрос будет падать и дальше, перевозчику придется прекратить авиасообщение с последним.

Ранее в этом году лоукостер уже отказался от полетов в Сочи, Омск и Минеральные Воды, сообщает *lenta.ru*.

EgyptAir представил свою программу авиабезопасности

Египетский авиаперевозчик EgyptAir, которому с 14.11.2015 г. Россия запретила летать в Москву из-за отсутствия программы авиабезопасности, передал в Росавиацию все необходимые документы. По данным ведомства, в настоящее время программа "самым внимательным образом изучается".

Справка. *6.11.2015 г. в России был введен запрет на воздушные авиаперевозки в Египет. Данное решение было принято после авиакатастрофы самолета А321 на Синае в Египте.*

МВД Туниса усилило безопасность в аэропортах и на туристических объектах

Об этом заявила министр туризма страны С.Э. Рекик. Она также отметила, что Тунис будет стараться привлечь туристов из России, несмотря на обеспокоенность представителей российского туристического сектора, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *Как сообщалось ранее, в 2014 г. в Тунисе произошло несколько терактов. Так, в марте террористы напали на музей "Бардо" и взяли в заложники иностранных туристов. В результате нападения погибли 25 человек, в основном иностранцы.*

В июне произошел теракт на курорте Эль-Кантауи близ города Сус: местный студент расстрелял на пляже у отеля Imperial около 40 человек (основная масса погибших — иностранцы). Ответственность за нападение взяла на себя ИГИЛ.

После теракта Министерство туризма Туниса сообщило, что ущерб страны в этой сфере составит около $515 млн.

После терактов МВД Туниса разработало программу по обеспечению безопасности аэропортов и туристических организаций. Отныне власти страны могут закрыть любой отель, не выполняющий предписания властей или не соответствующий критериям безопасности.

Специалисты Минтранса РФ проведут аудит зарубежных аэропортов

По словам замминистра транспорта РФ С. Аристова, аудит зарубежных аэропортов будет проводиться в странах, безопасность которых вызывает сомнение у России. При этом он уточнил, что имеются в виду страны Ближнего Востока, Восточной Европы и Азии.

Примечание. *Ранее в Минтрансе заявляли, что рассматривают возможность закрепить в законе требование об обязательном аудите иностранных аэропортов, которые принимают рейсы из России и отправляют самолеты в страну.*

Росавиация также рекомендовала перевозчикам усилить меры безопасности при полетах в 47 стран при выполнении регулярных, транзитных и чартерных рейсов. В частности, компаниям предписано осуществлять рейсы с запасами сухого питания и питьевой воды, принимаемыми на борт в российских аэропортах. Также рекомендовано по возможности организовать техническое обслуживание воздушных судов силами собственных технических составов или экипажей, максимально сократив без ущерба для безопасности полетов число видов наземного обслуживания в данных аэропортах.

Российским органам власти разрешили выдавать авиационные сертификаты

Российские органы исполнительной власти наделяются полномочиями, позволяющими им самостоятельно выдавать сертификаты в сфере гражданской авиации. Соответствующее постановление 28.11.2015 г. подписал премьер-министр РФ Д. Медведев. В соответствии с документом, новые полномочия получают Минтранс, Министерство промышленности и торговли, а также Росавиация. Кроме того, упраздняются несколько законодательных актов, которыми эти полномочия делегировались Межгосударственному авиационному комитету (МАК).

Как отмечается в постановлении, Росавиация будет обладать правом выдачи разрешительной документации на аэродромы для пассажирских перевозок, в т.ч. международных, аэродромное оборудование, гражданские воздушные суда, авиадвигатели, воздушные винты и бортовое оборудование. До сих пор агентство могло сертифицировать только аэродромы ограниченного числа категорий и радиосистемы.

Установление порядка сертификации закрепляют за Минтрансом. Это же ведомство по согласованию с Минпромторгом будет утверждать Федеральные авиационные правила (ФАП) о требованиях к летной годности ВС, а также их двигателей и винтов. В свою очередь Минпромторг будет отвечать за подготовку ФАП, содержащих требования к разработчикам воздушных судов и оборудования для них (до сих пор эту функцию исполнял Минтранс), а также выдачу соответствующих сертификатов соответствия.

МАК отстраняется от участия в подготовке каких бы то ни было ФАП и федеральных правил использования воздушного пространства. Кроме того, прекращается действие постановления, в соответствии с которым комитет наделялся полномочиями федерального органа по расследованию авиапроисшествий на территории РФ, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Введение в России национальных сертификатов не означает, что МАК прекратит выдавать разрешительную документацию. Признавать ее в РФ, однако, не будут.*

Авиакомпаниям из Таиланда запретили открывать новые рейсы в США

Федеральная авиационная администрация США (FAA) снизила рейтинг безопасности гражданской авиации Таиланда с первой категории до второй. Это означает, что авиакомпании, зарегистрированные в королевстве, лишаются права открывать новые маршруты в США или увеличивать частотность существующих рейсов, сообщили в авиационном ведомстве. Свое решение в FAA обосновали тем, что королев-

ство не выполняет требования ICAO. В американском ведомстве пояснили, что вторая категория безопасности присваивается в двух случаях: если страна не обладает достаточной законодательной базой для регулирования деятельности авиакомпаний или если ее авиационные власти недостаточно компетентны.

Несмотря на то, что рейтинг отражает недостатки в работе национальных авиавластей, а не конкретных авиакомпаний, пострадать от решения FAA могут именно перевозчики, сообщает *ato.ru*.

ЕБРР и "Украэрорух" обновили договор по кредиту на EUR41,2 млн

30.11.2015 г. ГП "Украэрорух" и ЕБРР возобновили сотрудничество по кредиту на EUR41,2 млн, выделяемому на поддержку приоритетных инвестиций, улучшение управления воздушным движением и повышение стандартов безопасности (договор по данному кредиту был заключен в 2012 г.). Обновленный документ подписали глава представительства ЕБРР в Украине Ш. Аджунер и глава "Украэроруха" Д. Бабийчук.

В соответствии с новым договором, средства кредита помогут "Украэроруху" в реализации инвестиционной программы, одобренной Евроконтролем. Программа включает в себя замену и модернизацию оборудования, которое "Украэрорух" использует для связи, навигации, наблюдения и обработки данных, сообщает *Интерфакс*.

Кроме того, предполагается, что ЕБРР предоставит для этих же целей параллельный кредит в таком же объеме.

Часть средств ЕБРР в размере EUR20 млн "Украэрорух" планирует освоить уже в 2016 г.

Справка. *По данным "Украэроруха", срок финансирования по кредиту составляет 10 лет. Хотя договор был подписан в 2012 г., средства этого кредита не выбирались, а в связи с событиями 2014—2015 гг. руководство предприятия инициировало пересмотр ряда пунктов документа. В частности, в ходе переговоров существенно изменен перечень проектов, пересмотрены география размещения оборудования, график предоставления средств.*

"Украэрорух" усовершенствует систему наблюдения на юге Украины

ГП "Украэрорух" усовершенствует сеть наземных средств связи, навигации и наблюдения в Одесском районе полетной информации. По сообщению пресс-службы предприятия, первым шагом станет установка в Скадовске нового вторичного моноимпульсного радиолокатора.

Примечание. *"Украэрорух" подписал контракт с ведущим испанским производителем аэронавигационного оборудования компанией Indra, ставшей победительницей открытого тендера. Современный локатор, который вскоре заменит функционирующее в этом районе оборудование, даст возможность существенно повысить качественные характеристики системы наблюдения в воздушном пространстве над Черным морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения возложена на Украину.*

Партнерство "Украэроруха" с компанией Indra продолжается с 2000 г. В Украине успешно функционируют испанские автоматизированные системы управления воздушным движением (в Днепропетровске и Харькове), а также современные радиолокаторы.

Азербайджан договорился с Евроконтролем о координации воздушного движения

Европейская организация по безопасности аэронавигации (Евроконтроль) подписала соглашение о координации деятельности с предприятием "Азербайджанские авиалинии", в состав которого входит Управление воздушного движения "Азераэронавигация". Это позволит более эффективно использовать воздушное пространство страны, через которое ежедневно пролетают около 400—500 самолетов.

Как отмечают в "Азераэронавигации", учитывая интенсивность воздушного движения над Азербайджаном, для управления воздушным движением необходимо применять современные оборудование, программное обеспечение и новые технологии. Их внедрение в стране обеспечит Евроконтроль.

Кроме того, Евроконтроль поможет "Азераэронавигации" в составлении планов маршрутов, пролегающих через территорию Азербайджана. Распределение этих планов между европейскими странами также возьмет на себя Евроконтроль. Это привлечет еще больше новых самолетов в Азербайджан, сообщает *ato.ru*.

ЕБРР поможет Air Astana построить первый в Центральной Азии центр ТОиР самолетов

ЕБРР поможет национальному перевозчику Казахстана Air Astana построить первый в Центральной Азии центр техобслуживания самолетов. Как сообщили в финансово-кредитной организации, она предоставит оператору заем на сумму $14 млн. На полученные деньги авиакомпания возведет ангар для проведения работ, складские и административные помещения, а также гараж для спецтехники. Центр ТОиР будет находиться в аэропорту Астаны, где базируется перевозчик.

В настоящее время Air Astana вынуждена отправлять свои самолеты на техобслуживание за рубеж, преимущественно — в Великобританию и Китай. Кроме того, в аэропорту Астаны также не было ангаров для ВС перевозчика. Открытие собственной станции техобслуживания позволит авиакомпании самостоятельно обслуживать самолеты на своей базе. Первоначально планировалось, что центр будет использоваться для собственных нужд авиакомпании, но, по данным ЕБРР, эта услуга будет доступна и сторонним операторам, сообщает *ato.ru*.

Etihad Airways названа авиакомпанией 2016 г. по версии журнала *Air Transport World*

Национальная авиакомпания ОАЭ Etihad Airways стала обладателем награды "Авиакомпания 2016 года" по версии престижного американского издания *Air Transport World (ATW)*.

ATW Airline Industry Achievement Awards — старейшая и одна из самых почетных авиационных премий в мире, учрежденная в 1974 г., целью которой является награждение лидеров отрасли за профессиональные достижения.

Редакционная коллегия ATW в т.ч. отметила "быстрый, но безупречно продуманный рост" компании Etihad Airways, "превосходные показатели в части финансов, грузоперевозок и безопасности", а также незаурядную стратегию развития партнерской сети, готовность к равноценному сотрудничеству, которое привело к присоединению Alitalia и Etihad Regional к сети, прогрессивный подход к взаимодействию с поставщиками, сообщает *aex.ru*.

"Аэрофлот" выходит из АЭВТ

Группа "Аэрофлот", на которую приходится не менее трети авиаперевозок в РФ, решила выйти из состава Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ).

АЭВТ — крупнейшее в России отраслевое объединение, основанное в ноябре 1991 г. как организация авиапредприятий и организаций гражданской авиации СССР. Членами ассоциации являются 28 авиакомпаний России (более 80% перевозок в РФ). Задача АЭВТ — выработка и реализация единой политики в гражданской авиации.

По мнению представителей одной из авиакомпаний, после ухода "Аэрофлота" АЭВТ сможет поднять вопрос реформирования системы выплат (роялти) европейских перевозчиков за пролеты по транссибирским магистралям, часть которых ежегодно перечисляется "Аэрофлоту" еще с советских времен. Ранее члены АЭВТ предлагали распределять выплаты между игроками рынка пропорционально количеству пассажиров, сообщает *Коммерсант*.

ГП "Антонов" заменит российские компоненты для Ан-124 на западные

ГП "Антонов" планирует заменить российские компоненты и системы на тяжелых транспортных самолетах Ан-124 "Руслан" на западные аналоги. Замене подлежат шины, тормоза и авионика.

Для испытаний новых компонентов будет выделен один из самолетов, которые эксплуатирует "Антонов". Его переоснастят в 2016 г. во время проведения тяжелой формы обслуживания.

Главными причинами, побудившими предприятие искать замену российским компонентам и системам, стало ухудшение отношений между Россией и Украиной.

Судя по всему, модернизация коснется только тех Ан-124, которые эксплуатируются в Украине, что фактически приведет к дроблению типа, сообщает *ato.ru*.

***Примечание**. Ранее российские СМИ сообщили, что в России на самолеты Ан-124 "Руслан" планируется устанавливать российские двигатели.*

Харьковский авиазавод начнет производство композитных узлов для "Антонова"

В ближайшее время Харьковское государственное авиационное предприятие (ХГАПП) будет тесно интегрировано в производственно-технологический цикл ГП "Антонов". Об этом сообщил заместитель гендиректора госконцерна "Укроборонпром" Ю. Пащенко. По его словам, предполагается использовать ХГАПП для производства композитных узлов.

"Это и есть ближайшая перспектива харьковского авиазавода, который будет специализироваться на деталях этого типа", — сообщил он.

В то же время Ю. Пащенко отметил, что одними композитными узлами не будет исчерпываться участие завода в единой технологической производственной линии по созданию самолетов семейства "Антонов", сообщает *Интерфакс*.

Первый китайский реактивный региональный самолет поставлен клиенту

29.11.2015 г. китайская авиастроительная корпорация COMAC передала клиенту первый реактивный региональный самолет ARJ21-700. Стартовым заказчиком стала китайская авиакомпания Chengdu Airlines. В будущем авиакомпания получит еще 29 бортов этого типа, в т.ч. четыре — до конца 2016 г.

***Справка.** ARJ21-700 вместимостью до 90 кресел стал первым разработанным в КНР реактивным региональным самолетом. Он будет эксплуатироваться в том же сегменте рынка, что и российский Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), бразильские машины семейства Embraer E-Jet (позже к ним присоединятся ремоторизированные E-Jet E2), канадские Bombardier CRJ, украинские Ан-148.*

Без сертификации в Европе и США сфера применения ARJ21-700 останется достаточно ограниченной. В планах COMAC (The Commercial Aircraft Corp. of China) в будущем наладить производство удлиненной версии ARJ21-900 вместимостью до 105 кресел.

Первый коммерческий полет ARJ21-700 должен состояться в феврале 2016 г. Самолет вводится в эксплуатацию с опозданием на 8 лет. Это объясняется длительной доработкой конструкции, которая продолжилась даже после сертификации в декабре 2014 г. Из-за этого в конце 2015 г. администрация гражданской авиации Китая (CAAC) должна выдать на ARJ21-700 новый сертификат типа, сообщает *ato.ru*.

Первый в Китае электросамолет получил лицензию на производство

Первый в Китае электрический самолет отечественного производства получил лицензию на производство. Двухместный самолет RX1E способен лететь в течение 45—60 минут с максимальной скоростью 120 км/час после полутора часов зарядки.

Разработчик самолета — Ляонинская академия авиации общего назначения, расположенная в Северо-Восточном Китае. На данный момент разработчик самолета уже получили 28 заказов на данный самолет, сообщает *Синьхуа*.

Начались испытания газогенератора двигателя для Boeing 777X

Компания GE Aviation приступила к испытаниям газогенератора турбовентиляторного двигателя GE9X, разработанного для следующего поколения широкофюзеляжного самолета Boeing 777 — Boeing 777X.

Уже на первых этапах газогенератор вывели за пределы расчетного режима. В частности, была превышена штатная степень повышения давления, которая составляет рекордные для гражданской авиации 27:1. В компании подчеркнули, что результаты испытаний соответствуют прогнозам.

Испытания двигателя GE9X, оснащенного всеми компонентами и системами, намечены на первую половину 2016 г. В 2017 г. силовую установку планируется поднять в воздух на крыле летающей лаборатории. Сертификация запланирована на 2018 г., сообщает *ato.ru.*

Двигатели GE9X с расчетной тягой 45,4 т разработаны для установки на перспективных самолетах 777-8 и 777-9. Всего на новые двигатели получено 700 заказов.

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

В период летней навигации 2016 г. **АК "МАУ"** увеличит количество рейсов на линии **Киев—Амман** до 7 в неделю. Полеты по маршруту Киев—Амман—Киев будут выполняться ежедневно на Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-.

Цена билета эконом-класса в одну сторону с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 4,882 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Аммана — от $239, сообщает пресс-служба "МАУ".

***

С 22.12.2015 г. **АК "Белавиа"** вводит четвертый рейс по маршруту **Минск—Киев—Минск**. Полеты будут осуществляться из национального аэропорта "Минск" в Жуляны.

Рейсы будут ежедневными с вылетом из Минска в 13:30, из Киева — в 14:20 по местному времени. Время в пути — 1 час.

Ранее "Белавиа" ввела третий ежедневный рейс по маршруту Минск—Киев, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Авиакомпания "Atlasglobal Украина" запустила онлайн-регистрацию на рейсы

3.12.2015 г. авиакомпания "Atlasglobal Украина" (ранее — "Atlasjet Украина") запустила онлайн-регистрацию на все свои рейсы. Выбрать место в самолете, распечатать или загрузить посадочный талон можно за 48 часов до вылета на официальном сайте авиакомпании. Для этого необходимо ввести фамилию пассажира и номер бронирования.

Онлайн-регистрация закрывается за 90 минут до времени вылета, указанного в билете, сообщает *ЦТС.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морпорты Украины нарастили перевалку грузов

Морпорты континентальной Украины нарастили перевалку грузов на 1,9% в январе—ноябре, перевалив 131,76 млн т грузов. Это на 1,9% больше, чем в январе—ноябре 2014 г., сообщают оперативные данные АМПУ.

Перевалка экспортных грузов составила 93,73 млн т (+0,3%), импортных — 16,5 млн т (+13,7%), транзитных — 14,83 млн т (-20,3%), каботажных — почти 6,7 млн т (рост в 2,4 раза).

В то же время при анализе динамики по месяцам обращает на себя внимание резкое падение объемов каботажной перевалки — во внутреннем направлении в морских портах в ноябре перевалено всего 127 тыс. т грузов, что на 87% меньше, чем в октябре 2015 г., и на 82% меньше, чем в ноябре 2014 г.

Государственные портовые операторы, входящие в структуру управления Мининфраструктуры, обработали 45,01 млн т грузов (34% общего объема). Другие портовые операторы (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах обработали 86,75 млн т (66% общего объема), в том числе на причалах АМПУ — 46,39 млн т (35% общего объема).

Лидерами по объемам перевалки в морских портах Украины в январе—ноябре 2015 г. стали руды черных и цветных металлов (38,8 млн т, +22% в сравнении с 2014 г.), хлебные грузы (33,5 млн т, +13%), черные металлы (16,7 млн т, -4%), уголь (8,5 млн т, -27%).

Переработка контейнеров в морских портах снизилась на 29% — до 435,8 тыс. TEU. Также существенно сократились объемы перевалки кокса (0,6 млн т, -53%), нефти (0,3 млн т, +52%), продовольственных товаров в таре (84,9 тыс. т, -37%) автомобильной и сельхозтехники (28 тыс. т, -51%).

Мариупольский порт почти на треть снизил перевалку грузов

Мариупольский морпорт в январе—ноябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 29,3% по сравнению с январем—ноябрем 2014 г. — до 8,5 млн т, сообщают оперативные данные АМПУ.

В январе—ноябре 2015 г. предприятие снизило перевалку экспортных грузов более чем вдвое — до 4,73 млн т, импортных — увеличило в 3,2 раза — до 1,28 млн т, транзитных — сократило в 57 раз — до 8,3 тыс. т, каботажных — увеличило в 2,7 раза — до 2,48 млн т.

По номенклатуре грузов порт в январе—ноябре т.г. сократил перевалку наливных грузов на 20,5% — до 84,93 тыс. т, сухих сыпучих — на 18,4% — до 4,23 млн т, тарно-штучных — на 37,9% — до 4,19 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Мариупольский морпорт входит в ряд крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют перевалить свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.*

Ильичевский порт незначительно сократил перевалку грузов

Ильичевский морской порт в январе—ноябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 0,6% по сравнению с январем—ноябрем 2014 г. — до 15,73 млн т, сообщают оперативные данные АМПУ.

Перевалку экспортных грузов предприятие нарастило на 2,4% — до 9,9 млн т, импортных — на 5,9% — до 2,85 млн т, тогда как транзитных сократило на 44% — до 1,91 млн т. Перевалка каботажных грузов составила 1,06 млн т, тогда как в январе—ноябре 2014 г. порт перевалил лишь 46 тыс. т таких грузов.

Перевалка наливных грузов в январе—ноябре 2015 г. сократилась на 7,2% — до 1,6 млн т, тарно-штучных — на 46% — до 2,83 млн т, тогда как перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 27,6% — до 11,3 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка**. Ильичевский МТП — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Пропускная способность Ильичевского порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU.

Николаевский порт увеличил перевалку грузов

Николаевский морской порт в январе—ноябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6% по сравнению с январем—ноябрем 2014 г. — до 20,04 млн т, сообщают оперативные данные АМПУ.

Предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 4,6% — до 13,42 млн т, импортных — на 9,7% — до 4,39 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 2,5% — до 1,73 млн т, каботажных — выросла на 63% — до 504,6 тыс. т.

Порт также сократил перевалку наливных грузов на 27% — до 1,55 млн т и увеличил тарно-штучных на 5,2% — до 3,32 млн т, сухих сыпучих — на 11,3% — до 15,17 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

Одесский порт увеличил грузоперевалку

Одесский морской порт в январе—ноябре 2015 г. перевалил 23,39 млн т грузов, что на 6% больше, чем в январе—ноябре 2014 г., сообщают оперативные данные АМПУ.

В январе—ноябре т.г. порт нарастил перевалку экспортных грузов на 19% — до 17,22 млн т, импортных — сократил на 18,5% — до 2,46 млн т, транзитных — на 17,2% — до 3,66 млн т, каботажных — вчетверо — до 54 тыс. т.

Перевалка наливных грузов сократилась на 17% — до 3,19 млн т, тарно-штучных — увеличилась на 10% — до 10,71 млн т, сухих грузов — на 11,7% — до 9,49 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Одесский порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.*

Порт "Южный" увеличил грузоперевалку

Морской порт "Южный" в январе—ноябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 2,3% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. — до 44,04 млн т, сообщают оперативные данные АМПУ.

Порт нарастил перевалку экспортных грузов на 3,3% — до 34,4 млн т, импортных — на 22% — до 4,62 млн т, транзитных — сократил на 18,3% — до 4,83 млн т, каботажных — увеличил в 4,5 раза — до 182 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 5,8% — до 4,15 млн т, сухих сыпучих грузов — увеличил на 3,7% — до 39,27 млн т, тарно-штучных — сократил на 19,8% — до 606,3 тыс. т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Порт "Южный" основан в 1978 г. Расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает шестью собственными перегрузочными комплексами.*

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

Перевалка контейнеров в портах Украины упала более чем на четверть

В январе—сентябре 2015 г. в Украине, РФ и Грузии зафиксировано падение объемов перевалки груженых контейнеров на 28,38%, 15,01% и 10,60% соответственно. Небольшой рост был зафиксирован в Болгарии и Румынии.

В январе—сентябре т.г. по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. объем груженого экспорта из стран Черноморского региона уменьшился на 0,53%. Основная роль в этом принадлежит Украине, показавшей рекордное падение экспортных объемов за период — 17%. В Грузии, Болгарии, России и Румынии наблюдался рост. При этом Грузия увеличила свои экспортные объемы на 35,09%. Что касается импорта в регион, то он уменьшился на 22,31%, в основном за счет падения импорта в Украину на 38,90%. Объем импорта упал и в остальных странах данного обзора.

Таким образом, доли стран в общей переработке груженых контейнеров распределились следующим образом: Румыния — 26,76%, Россия — 25,67%, Украина — 22,05%, Грузия — 16,88% и Болгария — 8,64%, сообщает *ЦТС*.

Сдерживающими факторами роста портового грузооборота являются завышенные портовые сборы и ж/д тарифы

Развитию портового грузооборота в Украине в настоящее время мешает ряд сдерживающих факторов, среди которых: конфликт на востоке Украины, завышенные "сквозные" железнодорожные тарифы на перевозку грузов, считает председатель общества "МСП Ника-Тера" А. Гайду. Среди таких факторов он также назвал неконкурентоспособный и экономически необоснованный канальный сбор и неопределенную позицию государства в реализации проектов государственно-частного партнерства. В частности, в вопросе строительства объездных ж/д и автомобильной дорог.

Председатель "Ника-Теры" уверен, что рост грузооборота также существенно сдерживают завышенные портовые сборы. "К сожалению, 50%-ная скидка для транзитных грузов на все виды портовых сборов, кроме административного, была анонсирована Мининфраструктуры, но так и не реализована. Но даже в сегодняшних условиях мы продолжаем инвестировать, модернизировать порт, так как уверены, что в обозримом будущем существующие барьеры в развитии морехозяйственного комплекса удастся преодолеть. В результате выиграют все, не только бизнес. Увеличится грузооборот, соответственно увеличатся и различные платежи в бюджеты, будут создаваться новые рабочие места", — процитировали в пресс-службе порта его руководителя.

Также в ведомстве напомнили, что в рамках реализации первого этапа программы по увеличению пропускной способности порта в 2014—2015 гг. было инвестировано 26,5 млн грн. в покупку мобильных конвейерных перегружателей Telestack и 4,2 млн грн. в покупку погрузчиков Caterpillar. Новая техника позволила терминалу увеличить скорость и упростить обработку навалочных грузов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *МСП "Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг Ostchem, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. В 2014 г. морской терминал "Ника-Тера" обработал 4,5 млн т грузов. На предприятии работают 1,2 тыс. человек.*

Group DF — диверсифицированная международная группа компаний, бизнес которой представлен в 11 странах Европы и Азии. Ее владельцем является украинский бизнесмен Д. Фирташ.

Китайские эксперты помогут спрогнозировать грузопоток украинских портов на годы вперед

Китайские эксперты примут участие в оценке перспективного грузопотока украинских портов, чтобы дать бизнесу ориентиры для инвестирования в инфраструктуру. Такая договоренность была достигнута на форуме в Одессе "Соединяя Европу и Азию", сообщил на своей странице в *Facebook* замминистра инфраструктуры В. Омелян.

"Китайские партнеры готовы предоставить своих лучших экспертов с целью планирования стратегии направлений и объемов перевозок для того, чтобы бизнес мог четко прогнозировать свои инвестиции в украинскую инфраструктуру, логистику и производство", — говорит замминистра.

Кроме того, В. Омелян сообщил, что международные доноры готовы привлечь ведущих юристов для внесения изменений в законодательство о концессии и государственно-частном партнерстве.

Грузооборот портов КНР вырос на 1,5%

Грузооборот портов Китая по итогам января—октября 2015 г. вырос на 1,5% — до 6,56 млрд т.

Объем перевалки внешнеторговых грузов в портах вырос на 0,7% — до 2,72 млрд т. Объем перевалки каботажных грузов в портах Китая в январе—октябре составил 3,85 млрд т, рост к январю—октябрю 2014 г. на 3%, сообщают *МорВести*.

Грузоперевозки речным транспортом могут вырасти в 3 раза

Об этом в ходе форума "Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов" сообщил гендиректор "Укрречфлота" Д. Москаленко. По его словам, в целом емкость рынка речных перевозок составляет 51,8—52 млн т. "Речь идет о том, какое наше виденье емкости грузовых речных перевозок и какую грузовую базу, по нашему мнению, стоит ожидать на реке в ближайшей перспективе. Мы взяли весь товарооборот без учета транзита… Отбросили все сухопутные, отбросили те грузы, которые физически не могут перевозиться по реке по своей специфике. Остался примерный объем рынка — 51,8—52 млн т", — говорит Д. Москаленко.

Он отметил, что на сегодня перевозки грузов речным транспортом составляют 5 млн т, но за 5 лет они могут вырасти в 3 раза.

"При правильном подходе за 5 лет эта цифра может быть утроена — до 15 млн т. Для того, чтобы грузы начали перемещаться на реку, необходимо решить два вопроса: первое — урегулировать и настроить правовое поле. В первую очередь идет речь о принятии Закона "О внутреннем водном транспорте" и о ряде нормативных документов… Второе — сбалансировать грузопотоки с транспортом", — говорит Д. Москаленко.

Он также напомнил, что развитие речного транспорта, в свою очередь, приведет и к развитию связанного с ним направления — судостроения.

"Судостроение — это бутылочное горлышко на реке, и при росте грузопотока первое, с чем все столкнутся, — это отсутствие флота", — резюмировал гендиректор "Укрречфлота".

Продление навигации поможет "Запорожстали" сэкономить на логистических затратах

ПАО "Запорожсталь" до конца 2015 г. экспортирует потребителям через Запорожский речной порт судами АСК "Укрречфлот" порядка 700 тыс. т металлургической продукции. Сохранение объемов

отгрузки на уровне 2014 г. стало возможным благодаря продлению периода навигации до 20.12.2015 г., сообщает пресс-служба компании.

Примечание. *В марте 2015 г. состоялась встреча министра инфраструктуры А. Пивоварского с гендиректором ПАО "Запорожсталь" Р. Шурмой и директором Запорожского речного порта А. Зыскиндом. На ней обсуждались вопросы стратегического партнерства ПАО "Запорожсталь" и АСК "Укрречфлот", управления системой навигации на Днепре, производственных возможностей Запорожского речпорта. В результате Мининфраструктуры был рассмотрен вопрос об определении сроков закрытия и открытия навигации в 2015 г. в зависимости от погодных условий и ремонтных работ на шлюзах.*

"Согласно решению, период навигации в 2015 г. продлится до 20.12.2015 г. с учетом климатических условий — это позволит комбинату отгрузить за этот период порядка 50 тыс. т продукции потребителям и одновременно сэкономить до 3 млн грн. на логистических затратах", — сообщили в пресс-службе ПАО "Запорожсталь".

Вместе с тем на предприятии отмечают, что "Запорожсталь" возобновила стратегическое партнерство с Запорожским речным портом в октябре 2012 г. За 4 года сотрудничества (2012—2015 гг.) комбинат отправил потребителям из разных стран мира через Запорожский речной порт порядка 2 млн т металлопродукции. Объем продукции ПАО "Запорожсталь" составляет 80% от всех экспортных отправок Запорожского речного порта. В 2015 г. экспортные грузы комбината направлялись водным транспортом потребителям 4 стран Европы (Греция, Румыния, Болгария, Турция).

В АМПУ рассказали о запланированных дноуглубительных работах

АМПУ в 2016 г. планирует провести капитальное и эксплуатационное дноуглубление акваторий морпортов и каналов в объеме 14 млн куб. м, сообщила пресс-служба АМПУ. Так, работы по эксплуатационному дноуглублению запланированы в Бердянском (1 млн куб. м), Мариупольском (1 млн куб. м), "Южном" (300 тыс. куб. м), Измаильском (150 тыс. куб. м), Херсонском (150 тыс. куб. м), Николаевском (150 тыс. куб. м), Ренийском (125 тыс. куб. м), СМП "Октябрьск" (275 тыс. куб. м), Белгород-Днестровском (1 млн куб. м), Одесском (150 тыс. куб. м) морских портах, а также на ГСХ "Дунай-Черное море" (1,1 млн куб. м), Бугско-Днепровско-лиманском канале и Херсонском морском канале (совокупно 2,9 млн куб. м).

Также в 2016 г. запланированы работы по капитальному дноуглублению в Ильичевском (967 тыс. куб. м) и "Южном" (5,115 млн куб. м) морпортах.

"Как вы знаете, одним из основных препятствий для проведения капитальных дноуглубительных работ всегда было позднее подписание финансового плана предприятия. На сегодня наш финплан подписан, и проблема устранена. Что касается эксплуатационного дноуглубления, то нас всегда ограничивала длительная процедура получения разрешений на эти работы. Благодаря постановлению КМУ № 574 данная процедура значительно упрощена", — заявил глава АМПУ А. Амелин.

Также он подчеркнул, что в будущих дноуглубительных конкурсах планируют принять участие ведущие мировые специализированные компании, что значительно повысит как внимание к инфраструктурным проектам в Украине, так и качество дноуглубительных работ.

Начаты работы по эксплуатационному дноуглублению в морпорту "Южный"

Проект работ, разработанный силами государственного предприятия "ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ", предусматривает поэтапное достижение паспортных габаритов внутреннего судоходного канала и операционных акваторий морпорта "Южный" общим объемом около 2 млн куб. м, а также поддержание достигнутых характеристик акватории путем ежегодного устранения последствий постоянного заиливания дна в размере около 500 тыс. куб. м, сообщает пресс-служба АМПУ.

В рамках реализации первого этапа предусмотрено достижение паспортных глубин у причалов №№ 7, 8, 9, портовым оператором которых выступает МТП "Южный", и №№ 16, 17, портовыми операторами которых выступают ООО "ТИС-Зерно" и ООО "ТИС-Минудобрения". "Также предусмотрено достижение паспортных глубин внутреннего канала и судоходной части акватории причалов №№ 16, 17, что позволит существенно улучшить навигационную обстановку", — сообщили в АМПУ.

Справка. *Морпорт "Южный" 5.11.2015 г. заключил договор с ООО "ЛИГОС УА" на выполнение эксплуатационного дноуглубления в акватории порта "Южный". Условиями договора предусмотрено выполнение части работ первого этапа в пределах 472 тыс. куб. м, общая стоимость которых составляет 133,69 млн грн. Завершение указанных работ запланировано в течение 6 месяцев.*

Как отметили в АМПУ, для выполнения данных работ администрацией морского порта "Южный" было получено разрешение на проведение работ (кроме строительных) на землях водного фонда, выданное Минэкологии.

"НИБУЛОН" не верит, что дноуглубление Днепра будет проведено

Гендиректор одного из крупнейших зернотрейдеров Украины "НИБУЛОНА" А. Вадатурский заявил, что Мининфраструктуры продолжает блокировать проведение дноуглубительных работ на Днепре, и он уже потерял надежду на реализацию этого проекта в скором времени, сообщает *ЦТС.*

"Мы развиваем речные перевозки и не просто лоббируем дноуглубление Днепра, а организовываем этот процесс. К сожалению, в Мининфраструктуры ничего не делают для реального развития речных перевозок. Вместо дноуглубления придумывают какой-то "облачный порт". По нашему вопросу отгораживаются бумажками и отмазками, чтобы блокировать дноуглубление Днепра", — заявил А. Вадатурский.

Справка. *В августе А. Вадатурский уже заявлял, что Мининфраструктуры сомневается в необходимости дноуглубления Днепра. В свою очередь министерство опровергло это заявление, отметив, что причиной задержки с окончательным согласованием проекта дноуглубления являются недостатки представленного "НИБУЛОНОМ" проекта.*

28.10.2015 г. замминистра инфраструктуры Ю. Васьков заявил, что тендер на закупку услуг по дноуглублению Днепра начнется после завершения экспертизы сметы, которую в настоящее время проводит экспертная организация.

"По дноуглублению Днепра остался один документ ГП "Укринвестэкспертиза". Мы с ними работаем, вопрос очень сложный, потому что подобные дноуглубительные работы за 24 года не проводились. Проводились ли они раньше, мне сложно сказать. По информации "старожилов", подобные породы не углублялись вообще. Поэтому экспертиза должна быть, и мы надеемся, что в ближайшее время она будет закончена", — сказал он.

"НИБУЛОН" начал очистительные работы на Южном Буге

Сельскохозяйственное предприятие "НИБУЛОН" (Николаев) начало очистку дна на реке Южный Буг, сообщает пресс-служба предприятия. По данным компании, на сегодняшний день река Южный Буг представляет собой широкую долину с низкими, покрытыми камышом заболоченными берегами и рельефом, сформированным сдвижными и эрозионными процессами, заиленным дном и широким распространением водорослей. Средняя глубина реки составляет 1,65 м, а местами — до 1 м.

"Маловодность и обмеление реки способствует разрастанию тростника, приводит к застойным явлениям, "цветению воды", распространению гнилостных бактерий. И, как следствие, река постепенно заболачивается и перестает быть рекой: нарушается ее естественный сток, циркуляция, дренажные свойства и тому подобное", — говорит замначальника отдела охраны окружающей среды компании "НИБУЛОН" Т. Бабич.

Решить данную проблему взялись специалисты компании "НИБУЛОН", разработав и представив общественности, а также государственным органам местной и центральной исполнительной власти проект "Улучшение судоходных условий водных путей р. Южный Буг", предусматривающий углубление судового хода на длине 102,2 км.

"Полномасштабная реализация проекта призвана восстановить судоходство Южным Бугом, однако проект более 6 лет тормозился и так и не получил государственного финансирования", — сообщает "НИБУЛОН".

Компания реализует проект собственными инвестициями и пересмотрела свою программу строительства флота. Первый этап реализации проекта начат, он предусматривает подчистки глубин судового хода на участках от Николаева до Новой Одессы до глубины 2,4 м и от Новой Одессы до с. Прибужаны Вознесенского района — до 2,3 м.

Порт "Ника-Тера" инвестировал в развитие причальной линии и дноуглубление

Морской терминал "Ника-Тера" инвестировал 199,1 млн грн. в реализацию проекта по увеличению причальной линии и 35,7 млн грн. в дноуглубление акватории терминала, сообщает пресс-служба порта.

Проект по увеличению причальной линии состоит из нескольких этапов. На первом этапе (завершен в 2015 г.) было построено и сдано в эксплуатацию 3 новых причала, благодаря чему общая длина причальной линии увеличена до 1,7 км. Сейчас реализуется второй этап, в ходе которого будет дополнительно введено в эксплуатацию еще три новых причала. Общая длина причальной линии увеличится уже до 2,5 км.

Кроме того, реализуется проект по дноуглублению операционной акватории до отметки 11,75 м, что позволит порту принимать любое судно, прошедшее через Бугско-Днепровско-лиманский канал, в частности суда с загрузкой до 50 тыс. т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Терминал "Ника-Тера" располагает тремя специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Он расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря. Операционная акватория терминала составляет около 70 га, территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. В 2014 г. "Ника-Тера" обработала 4,5 млн т грузов.*

Казахстан привлек нидерландскую компанию к дноуглублению

Van Oord подписала несколько контрактов на дноуглубительные работы на Каспии общей стоимостью свыше $500 млн. Компания объявила об этом 2 декабря в ходе визита премьер-министра Нидерландов Марка Рютте в Казахстан, передает *SeaNews.*

Первый проект — создание в северо-восточном секторе Каспийского моря в районе полуострова Прорва подходного канала к новому отгрузочному терминалу, оператором которого будет "ТенизСервис".

Примечание. *Длина судоходного канала составит 67 км, глубина — до 5 м, ширина — 61 м. Новый канал необходим для компенсации финансовых и временных затрат нефтяных компаний, чтобы не использовать обходные пути через морские порты Актау и Баутино и речной порт Атырау. Планируется, что по судоходному каналу будут доставляться крупногабаритные модули для строительства третьего завода "Тенгизшевройл".*

По планам, строить канал будут 2 года. По информации Van Oord, на этом объекте задействовано 4 земснаряда с фрезерными рыхлителями, объем дноуглубления составляет порядка 17 млн куб. м.

В рамках второго проекта Van Oord выполняет подготовительные работы для прокладки двух трубопроводов в этом же районе. Проект предусматривает выемку и обратную засыпку двух траншей длиной 8 км. Кроме того, компания выполняет дноуглубление подходного канала и выравнивание уровня дна, сообщает *ЦТС.*

АМПУ договаривается с ЕИБ о финансировании строительства и реконструкции причалов

АМПУ ведет переговоры с ЕИБ о совместном финансировании строительства и реконструкции причалов, сообщил глава АМПУ А. Амелин.

"Мы провели первую встречу с ЕИБ, который готов финансировать строительство причалов и капитальную реконструкцию причалов. Предполагаемая сумма — от EUR50 до EUR150 млн", — сообщил А. Амелин.

По его словам, до конца т.г. будет создана рабочая группа, которая разработает программу строительства и реконструкции причалов и до 1.01.2016 г. совместно с представителями ЕИБ в Украине предложения будут поданы в главный офис ЕИБ.

"А дальше они рассмотрят эффективность и возможность кредитования этого строительства", — отмечает глава АМПУ. По его словам, предварительные условия — это совместное финансирование строительства АМПУ и ЕИБ с долевым участием 50/50, сообщает *ЦТС.*

"Поэтому мы начинаем очень плотную работу. С нашей стороны будут участвовать специалисты финансово-экономического блока, инженерного. С их стороны будут представители банка для того, чтобы сконвертировать наши требования и стандарты на понятный для европейцев язык", — сказал А. Амелин.

Количество инвесторов, интересующихся ОПЗ, увеличилось до двух десятков

Возможной покупкой Одесского припортового завода (ОПЗ) на приватизационном конкурсе интересуются около 20 инвесторов, в том числе 4 американские компании, норвежская Yara и ряд европейских компаний, сообщил глава ФГИ И. Билоус. По его словам, в числе потенциальных покупателей также компании из развивающихся стран, в частности Турции, Марокко, Индонезии, Китая, а также арабских стран.

Помимо этого, отдельную группу формируют трейдеры и финансовые инвесторы, добавил И. Билоус.

Он сообщил, что ОПЗ завершает разработку менеджмент-презентации и практически готов к визитам потенциальных покупателей на предприятие.

И. Билоус подчеркнул, что наибольшим риском для конкурса, который намечено провести весной 2016 г., остается политический, так как продажа ОПЗ в прошлом уже дважды останавливалась в ручном режиме.

Из других рисков он выделил затягивание принятия в ВР правок в законодательство о приватизации, отменяющее необходимость предварительной биржевой продажи 5% акций, однако сообщил, что предварительный компромисс по этому вопросу в парламенте уже достигнут.

Глава ФГИ также напомнил о продолжающихся судебных разбирательствах с компанией "Нортима", которая в 2009 г. выиграла конкурс по продаже ОПЗ, однако его результаты были отменены. По словам И. Билоуса, очередные судебные слушания назначены на 9.12.2015 г., однако пока ФГИ во всех судах выигрывал этот спор, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Чистая прибыль Новороссийского порта увеличилась более чем в 15 раз

Группа "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) увеличила чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в январе—сентябре т.г. в 15,5 раза — до $156,5 млн. Выручка группы за отчетный период упала на 12,3% — до $654,68 млн.

Показатель EBITDA группы в отчетном периоде вырос на 8,3% — до $488,35 млн. Рентабельность по EBITDA составила 74,6% против 60,4% в 2014 г. Чистый долг компании составил $1,27 млрд (сократился на 11,2%). Соотношение чистого долга к EBITDA составило 2,09 против 2,51 в 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Группа НМТП является крупнейшим российским портовым оператором по объему грузооборота и объединяет ОАО "НМТП", ООО "Приморский торговый порт", ОАО "Новороссийский зерновой терминал", ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ЗАО "СФП". Акциями НМТП владеют СП группы "Сумма" и "Транснефти" (50,1%), Росимущество (20%), структуры "РЖД" (5,3%) и дочерняя компания "Транснефти" ЗАО "Транснефть-Сервис" (10,5%). Остальные акции находятся у миноритариев и обращаются на свободном рынке.*

Новороссийский порт может потерять контейнерооборот из-за конфликта РФ с Турцией

Обострение отношений РФ с Турцией приведет к переориентации грузопотоков — по прогнозам, из Новороссийска в Петербург за год может "уплыть" около 100 тыс. TEU. Из-за турецкого эмбарго импортеры, скорее всего, увеличат закупки в других странах и, соответственно, поменяют логистику доставки. Это может стоить новороссийскому порту порядка 15—20% контейнерооборота (около 7—10 тыс. TEU в месяц). На ежемесячном обороте Петербурга этот объем отразится не слишком сильно — петербургские терминалы за месяц делают в разы большие объемы.

При этом отметим, что изменение грузопотоков отразится на обороте порта только в 2016 г. — контракты на увеличение поставок с другими странами еще не заключены, кроме того, необходимо учитывать время на дорогу. Так что т.г. Петербург будет заканчивать только с собственными объемами.

Предположительно, под эмбарго попадут продукты питания. А из Турции в РФ в первую очередь везут именно продукты — фрукты, овощи, мясо, рыбу. В частности, в январе—сентябре 2015 г. из Турции в РФ было импортировано 292,8 тыс. т томатов

на сумму $281,4 млн. Импорт цитрусовых составил 201,7 тыс. т на сумму $134,9 млн. Мяса было ввезено 19,5 тыс. т, рыбы — 5,7 тыс. т. Турецких огурцов и корнишонов за январь—сентябрь 2015 г. было импортировано 15,6 тыс. т.

Кроме того, поставляются из Турции и цветы — их импорт составил 1,4 тыс. т на сумму $5,4 млн. Существенную долю в турецком импорте занимают также одежда и обувь. Так, одежды из Турции в Россию в январе—сентябре было ввезено на сумму $289 млн, обуви — на сумму $49,1 млн, сообщает *SeaNews.*

Правительство РФ не обсуждает вероятность перекрытия Турцией морских проливов

Российское правительство не обсуждает вероятность перекрытия Турцией морских проливов для судоходства, заявил глава Минтранса РФ М. Соколов.

"Не обсуждаем", — ответил министр на соответствующий вопрос.

Ранее глава "Транснефти" Н. Токарев сообщил, что в случае закрытия Анкарой проливов для транспортировки российской нефти Турция потеряет в год до $440 млн.

"Что такое закрыть проливы? Это значит, что 110—115 млн т нефти и нефтепродуктов должны уйти через какие-то другие направления и не попадут потребителю через турецкие проливы. Турки тоже умеют считать: транспортировка 1 т нефти стоит в среднем $3, не больше $4. Давайте умножим 110 млн т на $4 — это то, что потеряет Турция", — сказал он.

Токарев отметил, что из 110 млн т примерно 60 млн т российского происхождения, 25—27 млн т нефти и 35 млн т нефтепродуктов. Остальное — 40 млн т нефти КТК, казахстанская и азербайджанская нефть, сообщают *МорВести.*

Азербайджан снизил тарифы на морские перевозки по Каспию

В целях повышения привлекательности морского маршрута транспортировки автомобилей, направляющихся из Турции в Казахстан, ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" снизило тарифы до 20%.

Новый тариф определен в размере $1,2 тыс. для одного стандартного автомобиля с прицепом (длиной 16,5 м TIR) в одном направлении (Баку—Актау и Актау—Баку).

Тариф по схеме туда-обратно (Баку—Актау—Баку) определен в размере $2,1 тыс.

Перевозка автомобилей осуществляется из/в Бакинского международного морского торгового порта в Аляты, сообщает *РЖД-Партнер.*

CMES согласовала размещение заказа на строительство 10 рудовозов Valemax

Совет директоров China Merchants Energy Shipping (CMES) одобрил размещение заказа на 10 рудовозов VLOC в соответствии с условиями 25-летнего договора фрахтования с Vale. CMES заявила, что разместит заказ на строительство двух рудовозов VLOC, получивших название Valemax — крупнейших в мире судов для перевозки железной руды дедвейтом 400 тыс. т — на дочерней верфи China Merchants Heavy Industry Co и еще восемь на неаффилированной китайской верфи, сообщают *МорВести.*

Справка. *В июле т.г. CMES подписала соглашение с Vale о покупке ее четырех рудовозов за $448 млн и заявила о намерении заказать еще 10 таких судов в соответствии с условиям заключенного с Vale 25-летнего договора фрахтования.*

Суда Valemax специально были разработаны Vale для доставки руды в Китай, чтобы за счет доставки крупными партиями сократить расходы на транспортировку и обеспечить конкурентоспособность бразильского сырья по отношению к австралийским конкурентам. На протяжении нескольких лет власти Китая отказывались разрешить Valemax заходить в китайские порты. В 2014 г. вопрос удалось разрешить: Vale договорилась передать суда вместе с контрактами на доставку руды китайским компаниям China Merchants Energy Shipping и COSCO.

CMA CGM подтвердил покупку APL

CMA CGM и NOL договорились об условиях поглощения. Компании сообщили, что CMA CGM покупает NOL по цене $0,93 за акцию.

Продавцами выступают Temasek Holdings и его дочерние структуры. Финансирование будет осуществляться частично из собственных средств и частично из средств, предоставленных синдикатом международных банков. После закрытия сделки CMA CGM рассчитывает сократить в течение 18—24 месяцев долю заемных средств на своем балансе по меньшей мере до $1 млрд за счет синергетического эффекта и продажи активов, а также снизить отношение заемного капитала к собственному капиталу до показателя ниже 0,8.

Суммарный оборот двух компаний составляет $22 млрд, объединенный флот — 563 судна общей вместимостью 2,4 млн TEU. Доля рынка CMA CGM и APL составит, по оценкам, порядка 11,5% (доля CMA CGM — 8,8%, доля APL — 2,7%). CMA CGM, отмечается в совместном заявлении компаний, занимает лидерские позиции на трейде Азия—Европа, Азия—Средиземноморье, африканском и американском направлениях, а APL традиционно сильна на транстихоокеанских, внутриазиатских и индийских маршрутах.

Объединенная структура усилит свои позиции на стратегических направлениях перевозок, в том числе на таких ключевых рынках, как США, внутриазиатские перевозки и Япония, и будет иметь сбалансированный портфель сервисов. В результате сделки объединенная группа будет контролировать от 7% до 19% рынка на тех направлениях, где она работает, сообщает *SeaNews.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" начинает свою хоздеятельность

1.12.2015 г. начинает свою хозяйственную деятельность новая компания — ПАО "Укрзализныця", госрегистрация которого состоялась 21.10.2015 г.

С началом хоздеятельности ПАО "Укрзализныця" постепенно отойдет в прошлое предыдущий институт управления отраслью — Государственная администрация железнодорожного транспорта ("Укрзалізниця"). Предполагается, что в новую компанию будут переведены сотрудники структурных подразделений и предприятий "Укрзалізниці". Также изменят свой статус более 40 предприятий, которые ранее были отдельными юрлицами — теперь они станут филиалами компании и будут работать в структуре ПАО "Укрзализныця". При этом железные дороги Украины станут региональными филиалами. Региональная структура украинских железных дорог перестраивается в вертикально интегрированную. Кроме того, новая организационно-правовая форма позволит перейти от территориального принципа формирования железнодорожного бизнеса к национальному. В частности, позволит по функциональному признаку создать несколько компаний, специализирующихся на определенных видах перевозок — грузовых, пассажирских, а также компанию, занимающуюся инфраструктурой.

В целом предусматривается несколько этапов реформирования железнодорожной отрасли. На 1 этапе будет действовать переходная структура, построенная по функциональному принципу, — одна акционерная компания с выделенными по направлениям работы департаментами.

Во время 2 этапа, в течение 2016—2017 гг., будет осуществляться полноценное выделение филиалов и зависимых компаний по основным направлениям работы. А формирование конечной структуры ПАО "Укрзализныця" должно состояться в 2020 г.

Все работники ЮЗЖД автоматически переведены в одноименный региональный филиал ПАО "Укрзализныця"

В связи с этим Юго-Западная ж/д изменяет свой статус. Теперь предприятие является региональным филиалом ПАО "Укрзализныця", а не отдельным юрлицом. Также потеряли свой статус отделенные подразделения Юго-Западной ж/д. В настоящее время они являются обычными производственными структурными подразделениями регионального филиала. Это означает, что с декабря т.г. есть только одно юрлицо — ПАО "Укрзализныця".

Все сотрудники ЮЗЖД с 1.12.2015 г. автоматически переведены в филиал новосозданной компании, о чем сделана запись в трудовой книжке каждого железнодорожника. Согласно ЗУ "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" трудовые отношения работников предприятий железнодорожного транспорта продолжаются с ПАО.

И.о. начальника регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" является В. Тягульский.

Юго-Западная ж/д продолжает обеспечивать стабильную работу по перевозке пассажиров и грузов ж/д транспортом, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Реквизиты регионального филиала "Одесская железная дорога" ПАО "Укрзализныця"

Для обеспечения в кратчайшие сроки заключения дополнительных соглашений к договорам об организации перевозок грузов, сообщаем реквизиты регионального филиала "Одесская железная дорога" Публичного акционерного общества "Укрзализныця" (Одесский филиал ПАО) для зачисления средств на лицевые счета грузовладельцев по ЕТехПд: счет 26037301114247 в филиале — Одесское областное управление АО "Ощадбанк", МФО 328845 код ЕГРПОУ 40081200.

В парламенте появился законопроект о запрете приватизации ПАО "Укрзализныця"

В парламенте зарегистрирован законопроект о внесении изменений в Закон Украины "О перечне объектов права госсобственности, не подлежащих приватизации" (с внесением ПАО "Укрзализныця" в такой перечень).

Проект № 3582 зарегистрирован 4.12.2015 г. Его автором является внефракционный депутат Ю. Левченко. Текст документа на веб-сайте парламента отсутствует, сообщает *Интерфакс-Украина.*

ЮЖД увеличила объемы погрузки

В течение января—ноября 2015 г. общая погрузка ЮЖД составила 26,273 млн т грузов, что на 4,2% больше, чем запланировано. Среднесуточная погрузка составила 78,661 тыс. т.

Наибольшую долю от общего количества грузов составила железная руда — 40%. В течение января—ноября 2015 г. на ЮЖД было погружено 10,478 млн т железной руды (+4% к январю—ноябрю 2014 г. и +4,5% к плану).

31% от всего объема грузов пришлось на зерно. За 11 месяцев 2015 г. было погружено 8,018 млн т зерна (+20% к 2014 г. и +24% к плану).

Примечание. *Осенью т.г. ЮЖД было погружено рекордное за все годы независимости количество зерновых: 1,110 млн т в октябре и 1,258 млн т в ноябре.*

12% от общей погрузки ЮЖД пришлось на стройматериалы. За отчетный период было погружено 3,040 млн т (+13% к плану).

Кроме этого, значительное превышение плана железнодорожники фиксируют в погрузке шрота (погружено 598 тыс. т, прирост — 43%), промсырья (467 тыс. т, +35%), металлолома (441 тыс. т, +32%), цемента (438 тыс. т, +19%) и продтоваров (405 тыс. т, +27%).

Юго-Западная ж/д стабильно осуществляет выплаты в госбюджет

За январь—ноябрь 2015 г. Юго-Западная ж/д пополнила бюджеты разного уровня и фонды соцстрахования на 2,694 млрд грн. В частности, в госбюджет страны железная дорога направила 1,074 млн грн., в местные бюджеты — 422,111 тыс. грн., в целевые фонды соцстрахования — более 1,198 млн грн.

В ноябре ЮЗЖД направила в госбюджет 119,590 млн грн., в местные бюджеты — 50,911 млн грн., в целевые фонды соцстрахования — 116,956 млн грн.

За соответствующий период 2014 г. ЮЗЖД уплатила в бюджеты и фонды соцстраха 2,047 млрд грн., а за весь 2014 г. — 2,261 млрд грн.

Частные вагонные операторы увеличили свою долю в грузоперевозках по ж/д Украины

В настоящее время вагонный парк частных операторов обеспечивает свыше половины грузоперевозок "Укрзалізниці". Об этом сообщил в ходе заседания правительства глава Мининфраструктуры А. Пивоварский. Частные вагонные операторы Украины работают эффективнее государственных: за 9 месяцев спад грузоперевозок парком частных операторов Украины составил 3%, тогда как госоператоры (входящие в структуру "Укрзалізниці") снизили объемы на 36%. При этом удельный вес операторов-частников в совокупных перевозках по украинской сети поступательно увеличивается, сообщает *РЖД-Партнер.*

Как отметил министр, реформа, стартовавшая на железнодорожном транспорте, создает условия для повышения конкуренции в отрасли, в т.ч. в сфере оперирования подвижным составом. Это, в свою очередь, закладывает основы для привлечения инвестиций в обновление подвижного состава, в чем крайне нуждается украинская железнодорожная отрасль.

В январе—ноябре зарегистрировано 55 случаев несанкционированного вмешательства в деятельность ЮЖД

Это на 8% больше, чем за аналогичный период 2014 г. Всего в результате действий посторонних лиц было задержано 92 поезда на 94 часа.

В частности, в январе—ноябре 2015 г. на ЮЖД зафиксировали 5 сообщений об установлении взрывного устройства на вокзалах и других объектах инфраструктуры, 20 случаев обнаружения взрывных устройств в подвижном составе или на объектах инфраструктуры, 2 сообщения об установлении взрывного устройства в подвижном составе, 20 случаев хищения элементов инфраструктуры, сообщают пресс-центр ЮЖД.

На ПЖД увеличили объемы ремонта грузовых вагонов

В ноябре 2015 г. в специализированных вагоноремонтных депо Приднепровской ж/д отремонтировали 930 грузовых вагонов.

В целом за 11 месяцев 2015 г. капитальный и деповской ремонт на ПЖД прошли 9,824 тыс. грузовых вагонов, что на 2,2% больше, чем в 2014 г. (9,614 тыс. вагонов). В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел было отремонтировано 1,721 тыс. вагонов, Верховцево — 1,194 тыс., Батуринская — 1,303 тыс., Мудреная — 1,475 тыс., Пятихатки — 1,209 тыс., Пологи — 1,464 тыс., Мелитополь — 1,375 тыс., Запорожье-Левое — 83.

КМУ не должен допустить повышения тарифов на ж/д перевозки

Производители стройматериалов откажутся от услуг "Укрзалізниці", если КМУ согласует приказ Мининфраструктуры о повышении тарифов на железнодорожные перевозки в 2016 г. на 30%. Об этом заявил глава Всеукраинского союза производителей строительных материалов и изделий И. Салий.

По его словам, постоянный рост транспортной составляющей в цене стройматериалов препятствует выходу отечественных производителей на экспортные рынки. "Транспортная составляющая ограничивает наши экспортные возможности и уменьшает конкурентоспособность наших стройматериалов. Например, такое плечо, как Киев—Вильнюс — по ж/д мы не можем уже отправлять из-за транспортной составляющей. Т.е., это фактически ограничивает стройматериалы внутренним рынком", — отметил И. Салий.

Также он подчеркнул, что из-за тарифной политики "Укрзалізниці" для перевозки грузов по территории Украины производители уже чаще отдают предпочтение автотранспорту, сообщает *УНИАН*.

ПЖД обновляет пути на основных маршрутах грузовых и пассажирских перевозок

В течение 11 месяцев 2015 г. работники путевого хозяйства Приднепровской ж/д отремонтировали 304,5 км путей, в т.ч. капремонту подвергли 43,5 км, среднему — 147 км, комплексно-оздоровительному — 111,3 км. Общая стоимость выполненных на данный момент ремонтно-путевых работ составила почти 291 млн грн.

Деятельность путейщиков была сконцентрирована преимущественно на участках, где пролегают основные маршруты грузовых и пассажирских перевозок: Верховцево—Долинская, Пятихатки—Чаплино, Лозовая—Сиваш, Кривой Рог—Камыш-Заря, Воскобойня—Красноармейск, Красноград—Апостолово, Новоалексеевка—Геническ и др.

В т.ч. выполнена модернизация 2,7 км пути на направлении Пятихатки—Чаплино, капитально отремонтировано 5,8 км путей на направлении Камыш-Заря—Волноваха (Донецкая ж/д), что позволило повысить скорость движения поездов на этом участке.

"РЖД" расширят тарифный коридор, в рамках которого предоставляются скидки на грузоперевозки

Правительство РФ планирует добиться индексации грузовых ж/д тарифов в 2016 г. не на одобренные официально 9%, а лишь на 7,5%, а возможно, даже меньше. "РЖД" придется поднять доходы от перевозки на 38 млрд руб. за счет привлечения грузов с конкурирующих видов транспорта. Чтобы "РЖД" могли это сделать, ФАС РФ снизит нижний порог тарифного коридора (рамках которого "РЖД" с 2013 г. могут изменять грузовой тариф) с минус 12,8% до минус 25%.

"Мы подразумеваем, что скидки будут предоставляться прежде всего на внутренних направлениях на металлы, стройматериалы, нефть и нефтепродукты, лес, зерно и другие товары на малых и средних плечах — 1,5—3 тыс. км. Т.е. на тех направлениях, где имеется наиболее жесткая конкуренция с автомобильным и другими видами транспорта", — сообщил П. Шпилевой, советник руководителя ФАС.

В то же время, по мнению экспертов, увести грузы с реки или автодорог обратно на рельсы будет сложно. За 10 лет с ж/д ушло около 155 млн т грузов и предельно оптимистично было бы ожидать возврата хотя бы половины этого объема. "Грузоотправители, которые ушли по ценовым причинам, уже вложили средства в альтернативную инфраструктуру, их вернуть крайне тяжело. Речные перевозки гораздо дешевле, и, пока река не обмелеет, грузы будут возить по воде", — отмечает один из участников рынка.

ПАО "ТрансКонтейнер" запускает новый контейнерный поезд по маршруту Новороссийск—Москва

2.12.2015 г. со станции Новороссийск (СКЖД) отправился первый контейнерный поезд назначением на станцию Москва-Товарная-Павелецкая. В его составе проследовало 39 контейнеров ПАО "ТрансКонтейнер" и иных собственников.

Время в пути следования контейнерного поезда от станции отправления до станции назначения составляет 2 суток при протяженности маршрута 1513 км, что позволяет сервису успешно конкурировать с автоперевозками. В перспективе, при востребованности услуги и с учетом сезонных факторов, сервис может стать еженедельным, сообщает *РЖД-Партнер*.

В "КТЖ" внедряются "электронные" маршруты

Компания "КТЖ" (Казахстанские ж/д) переходит на безбумажную технологию учета рабочего времени локомотивных бригад, предусматривающую отказ от традиционного оформления машинистом маршрутного листа вручную.

Внедрение электронного маршрута машиниста (ЭММ) позволяет в целом повысить эффективность перевозочного процесса, в т.ч. создает условия для оперативного принятия управленческих решений по повышению маршрутной скорости и скорости доставки грузов, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Строительство железной дороги Баку—Тбилиси—Карс завершится к концу 2016 г.

Генеральный консул Азербайджана в Карсе А. Сулейманлы посетил место проведения работ по строительству участка ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК) в районе реки Арпачай.

В настоящее время, несмотря на наступление зимы, строительные работы активно продолжаются; завершено строительство большинства тоннелей (при этом строительство одного из основных — в районе турецко-грузинской границы — завершится в начале года).

В рамках проекта БТК осуществлен ряд изменений — протяженность турецкого участка ж/д увеличилась с 76 км до 79 км (в т.ч. 8,5 км приходятся на тоннели). Ожидается, что БТК будет введен в эксплуатацию в конце 2016 г.

Ожидается, что в первые годы по БТК будет ежегодно транспортироваться до 3 млн т грузов, однако к 2034 г. этот показатель достигнет 16,5 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

Азербайджан готов отправлять 54 млн т грузов в год по новому Транскаспийскому маршруту из Китая

Потенциал Азербайджана по отправке в сторону Грузии и далее через Черное море в Украину и Европу по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) — 54 млн т грузов в год. Об этом в ходе международного форума "Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов" в Одессе заявил заместитель председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" И. Гусейнов.

Он также отметил важность запуска железной дороги Баку—Тбилиси—Карс для всех участников проекта ТМТМ. "Переходить два моря, преодолевать две паромные переправы — это очень тяжело для груза, это весьма удорожает логистику", — подчеркнул И. Гусейнов.

ПАО "Укрзализныця" планирует довести грузооборот с Китаем до 25 млн т в 2015 г.

Грузооборот между Украиной и Китаем по железной дороге за 10 месяцев т.г. достиг 21 млн т, что на 2,5 млн т (13%) больше показателей аналогичного периода 2014 г. Об этом в ходе международного форума "Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов" в Одессе заявил начальник департамента коммерческой работы ПАО "Укрзализныця" Ю. Меркулов.

Всего за 2015 г., по его словам, планируется перевалить 25 млн т, в т.ч. 20 млн т составит экспорт из Украины в Китай. По словам Ю. Меркулова, экспортные перевозки в КНР в 2015 г. превысили объемы экспорта в Россию.

Со своей стороны, советник по экономическим вопросам Посольства КНР в Украине Лю Джюн отметил, что торговый оборот между Украиной и Китаем за 9 месяцев снизился на 21% — до $4,7 млрд, в то же время экспорт из Украины в Китай вырос на 3,4%.

При этом Лю Джюн заметил: "Китайские инвесторы не уходят из Украины даже в тяжелые времена, они уверены в перспективе наших отношений".

Также он выступил в пользу реализации нового проекта Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), повторяющего исторический "Шелковый путь".

Обсуждение перспектив стартующего проекта ТМТМ стало главной темой международного форума в Одессе, сообщает *ЦТС*.

Молдова может присоединиться к ТМТМ

Как сообщил, выступая в Одессе, координатор программ регионального объединения ГУАМ (Грузия, Украина, Молдова, Азербайджан) С. Темиров, объединение поддерживает идею нового контейнерного коридора (в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута — ТМТМ), однако полагает необходимым его развитие за счет географической и функциональной диверсификации. Так, по его словам, целесообразно предложить участие в ТМТМ Молдове, и ГУАМ уже сформировало соответствующую рекомендацию. При этом С. Темиров отметил, что в настоящее время Молдова является участницей двух проектов железнодорожных контейнерных перевозок — "Викинг" и "Зубр".

Также ГУАМ рекомендует рассмотреть вариант дополнения мультимодальной составляющей проекта за счет морских контейнерных перевозок (в настоящее время участники делают упор на железнодорожно-паромных перевозках). "Целесообразно рассмотреть возможность организации в портах Каспийского и Черного морей фидерных контейнерных перевозок как альтернативы паромным перевозкам", — цитирует С. Темирова *Центр Транспортных Стратегий*.

Оборудование "Луганскстепловоза" начали демонтировать на лом

Мошенники начали демонтаж и вывоз оборудования ПАО "Луганскстепловоз". В т.ч. вывозились ограждения из производственного здания участка общей площадью 4114,0 кв. м, а также газовые баллоны. Об этом сообщило т.н. МВД самоправозглашенной Луганской народной республики.

Отмечено, что мошенники использовали в своих преступных целях поддельный договор купли-продажи недвижимого имущества, принадлежащего ЗАО "Термо". На основании этого документа вывозилось имущество локомотивостроительного предприятия (металлические ящики, корпуса станков, станки, кислородные баллоны и др.), сообщает *Дело*.

Примечание. *"Луганскстепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, электровозы, электропоезда постоянного и переменного тока, дизель-поезда.*

В июне т.г. предприятие юридически было перерегистрировано в Северодонецке.

В 2014 г. завод поставил "РЖД" 282 секции локомотивов. Первоначальный план на текущий год предполагал выпуск 300 секций, однако скорректированный план предполагает выпуск 93 секций.

ЕВРАЗ получил европейский сертификат на новый рельсовый профиль

ЕВРАЗ получил сертификат TSI на рельсовый профиль европейского стандарта 54 E1. Документ, выданный немецкой аудиторской компанией TUV Rheinland InterTraffic, дает право поставлять рельсы данного типа в Европу и использовать их на высокоскоростных магистралях и путях общего назначения. Также комбинат подтвердил действие сертификата на другой европейский профиль — 60 E1.

Рельсы 54 E1 предназначены для звеньевого и бесстыкового пути железных дорог и для производства стрелочных переводов. Это легкий профиль, используемый для городского транспорта, метрополитенов, подъездных путей, а также высокоскоростного и грузового движения.

ЕВРАЗ уже поставляет рельсы профиля 54 E1 в Азию и на Ближний Восток. В ближайших планах компании — расширение присутствия на рынке Латинской Америки, выход на рынок Африки.

Справка. *ЕВРАЗ является вертикально-интегрированной металлургической и горнодобывающей компанией с активами в России, Украине, Казахстане, США, Канаде, Чехии, Италии и Южной Африке. Компания входит в число крупнейших производителей стали в мире. В 2014 г. ЕВРАЗ произвел 15,5 млн т стали. Собственная база железной руды и коксующегося угля практически полностью обеспечивает внутренние потребности компании.*

ФГИУ на конкурсе отберет оценщика госакций "Азовмаша"

30.11.2015 г. ФГИУ объявил конкурс по отбору оценщика государственного 50%-го пакета акций ПАО "Азовмаш" (Мариуполь, Донецкой обл.) с целью его приватизации. Согласно объявлению в газете *Ведомости приватизации*, оценке подлежат 612153,331 тыс. акций номиналом 0,25 грн. каждая. Уставный капитал ПАО составляет 306,08 тыс. грн.

В настоящее время, помимо государства (которому принадлежат 50%+1 акция), владельцем акций ПАО является холдинговая компания группы "Азовмаш" — Azovmashinvest Holding (Кипр), которой принадлежат 50%-1 акция предприятия.

Справка. *ПАО "Азовмаш" предоставляет управленческие услуги Группе "Азовмаш". Владеет корпоративными правами в предприятиях группы, в частности почти 26,18% акций головного предприятия группы — ПАО "Азовобщемаш". ПАО также выполняет консультации по вопросам коммерческой деятельности и управления, ведет операции по оптовой торговле.*

В январе—сентябре 2015 г. ПАО "Азовмаш" реализовало услуги на 29,12 млн грн. против 14,32 млн грн. за тот же период 2014 г., но получило 2,28 млн грн. чистого убытка против 4,95 млн грн. чистой прибыли.

Группа "Азовмаш" ("Азовмашинвест Холдинг") — один из крупнейших машиностроительных комплексов Украины.

ПАО "Укрзализныця" не будет повышать стоимость проезда в пассажирских поездах

Об этом сообщила пресс-служба компании. Также в пресс-службе напомнили, что железные дороги Украины несут значительную финансово-экономическую нагрузку, обеспечивая льготные перевозки 17 категорий социально незащищенных групп населения. Так, только за 10 месяцев т.г. железными дорогами было перевезено льготных категорий граждан на сумму 603,4 млн грн., а компенсировано было лишь 143,140 млн грн., или 23,7% от суммы предоставленных услуг (это худший показатель за последние 6 лет). В т.ч. перевезено студентов и учащихся на сумму 156 млн грн. (при компенсации Минобразования лишь 10% необходимой суммы), перевезено детей в возрасте от 6 до 14 лет на сумму 51,5 млн грн. (компенсации не получего ни за одного).

Пресс-служба "Укрзализныци" подчеркивает, что льготные перевозки детей осуществляются несмотря на то, что с 2005 г. компенсация расходов железным дорогам в госбюджете не предусматривалась вообще. В то же время за последние 6 лет перевезено детей на общую сумму 262 млн грн.

"Укрзализныця" намерена постепенно уменьшить количество ночных поездов

По сообщению пресс-службы ПАО "Укрзализныця", запланированная программа по уменьшению количества ночных поездов предусматривает поэтапное, до 2020 г., замещение ночных поездов дневными класса "Интерсити" с использованием нового подвижного состава.

"Железные дороги Украины обеспечивают перевозку пассажиров, в т.ч. ночными поездами в условиях значительного дефицита подвижного состава, высокой степени его износа, практического отсутствия бюджетного финансирования его закупки (за годы независимости поступило всего 560 новых пассажирских вагонов), убыточности пассажирских перевозок, отсутствия возмещения расходов за перевозку льготных категорий пассажиров органами власти в полном объеме", — отмечается в сообщении.

По мнению экс-замминистра инфраструктуры А. Кавы, Украина не может отказаться от ночных поездов. "Дневные и ночные поезда — это не взаимоисключающие, а взаимодополняющие сегменты перевозок. Дневные поезда предпочтительны, если время в пути 2—3 часа (максимум 5 часов). В остальных сегментах — ночные лучше, поскольку позволяют эффективнее использовать время", — написал А. Кава в *Facebook*.

По его словам, сравнивать Украину с Европой, где преобладают дневные поезда, неуместно, т.к. плотность населения в Украине наименьшая среди стран Европы. Соответственно, расстояния между городами гораздо больше. "Ехать 10—11 часов сидя в поезде днем — это просто издевательство над пассажирами", — цитирует эксперта *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" возобновляет курсирование беспересадочного вагона Киев—Прага

В связи со спросом пассажиров ПАО "Укрзализныця" назначила курсирование международного беспересадочного вагона Киев—Прага. По сообщению пресс-службы "Укрзализныци", беспересадочный вагон класса "РИЦ" будет отправляться ежедневно из Киева в 21:10, начиная с 12 декабря, и прибывать в Прагу через 35 часов в 7:39. В обратном направлении вагон будет курсировать с 14 декабря ежедневно. Отправление из Праги в 23:09 и прибытие в Киев через 31 час в 7:43.

О необходимости восстановления данного сообщения представители чешских, словацких и украинских железных дорог договорились еще летом.

Как уточнили в пресс-службе "Укрзализныци", стоимость поездки в указанном вагоне стартует приблизительно от EUR97.

Новый дизель-поезд КВСЗ будет курсировать по маршруту Львов—Ивано-Франковск

4.12.2015 г. ЛЖД открыла продажи билетов на новый региональный экспресс № 704/703 Львов—Ивано-Франковск—Львов. Поезд начнет курсировать с началом действия нового графика движения поездов на 2015/2016 гг. — 13.12.2015 г. составом дизель-поезда ДПКр-2 производства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ).

Региональный экспресс будет курсировать 4 дня в неделю: в пятницу, субботу, воскресенье и понедельник, расстояние между конечными станциями (140 км) он будет преодолевать за 1 час 45 минут.

Из Львова поезд будет отправляться в 12:25 и прибывать в Ивано-Франковск в 14:10. Обратное отправление в 14:32, прибытие во Львов — в 16:22. Промежуточных остановок в пути следования дизель-поезда не предусмотрено. Базовая стоимость билетов — 111 грн.

График курсирования регионального экспресса № 704/703 предусматривает удобную пересадку для тех, кто путешествует из Киева в Ивано-Франковск и наоборот.

В России дефицит плацкартных вагонов может составить более 3,7 тыс. ед.

После 2018 г. дефицит плацкартных вагонов в России может достичь более 3,7 тыс. ед. Об этом заявил заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) В. Савчук.

По его словам, к появлению подобного дефицита может привести отсутствие долгосрочных источников обеспечения безубыточности пассажирских перевозок, сообщает *РЖД-Партнер*.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 03.06.2016

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

При поддержке:

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Состоятся трехсторонние экспертные консультации Украина—ЕС—РФ

Трехсторонние экспертные консультации в формате Украина—ЕС—РФ относительно вступления в силу Соглашения об ассоциации Украины с ЕС запланированы на 8.12—9.12.2015 г. в Брюсселе. Об этом заявил первый замглавы Минэкономразвития РФ А. Лихачев.

По его словам, возможна еще одна трехсторонняя встреча на министерском уровне в декабре, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *1.12.2015 г. в Брюсселе состоялась трехсторонняя встреча Украина—ЕС—РФ по вопросам ЗСТ.*

2.12.2015 г. Президент Украины П. Порошенко проинформировал, что страна предложила в декабре провести еще один раунд трехсторонних консультаций в формате Украина—ЕС—РФ по зоне свободной торговли (ЗСТ).

Украина выполнила все требования для введения безвизового режима с ЕС

Украина ожидает финальный отчет миссии Евросоюза относительно либерализации визового режима между Украиной и ЕС, который будет опубликован 15.12.2015 г. Об этом сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк в Брюсселе по итогам Совета ассоциации Украина—ЕС 7.12.2015 г.

А. Яценюк также отметил: "Украина выполнила все, что взяла на себя, для того, чтобы был введен безвизовый режим. Мы надеемся на положительное решение наших европейских партнеров".

Украина впервые председательствовала на заседании Совета ассоциации в Брюсселе.

"Мы провели не просто конструктивную, а очень четкую сверку того, как выполняется Соглашение об ассоциации и какие дальнейшие шаги Украина должна сделать для того, чтобы мы стали частью большого европейского пространства", — сообщил Премьер-министр.

За 2015 г. удалось сделать революцию в корпоративном управлении "Укрзализныци"

Об этом 3.12.2015 г. сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский в ходе украинско-германского семинара "Железнодорожный транспорт", состоявшегося в Мининфраструктуры. В мероприятии в т.ч. приняли участие представители ПАО "Укрзализныця" и Посольства Германии. Германскую делегацию предприятий ж/д индустрии возглавлял госсекретарь Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Р. Бомба.

А. Пивоварский проинформировал немецкую сторону о ходе реформирования ж/д отрасли Украины. В частности, он сосредоточил свое внимание на корпоратизации "Укрзализныци", которая приведет к изменению философии управления, а также подходов к операционным процессам компании.

Ожидается, что такие шаги министерства приведут к инвестиционному буму в ж/д отрасли. По словам министра, в настоящее время потребность железных дорог в инвестициях — не менее $1 млрд ежегодно.

Немецкая сторона высоко оценила деятельность Мининфраструктуры по реформированию ж/д отрасли. Как подчеркнул Р. Бомба, Германия и в дальнейшем будет поддерживать инфраструктурные проекты министерства.

Стороны договорились продолжить сотрудничество на уровне договоренностей между ПАО "Укрзализныця" и немецким бизнесом.

Мининфраструктуры налаживает сотрудничество с Китайской торговой ассоциацией

3.12.2015 г. в Одессе состоялся международный форум "Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов", организованный Мининфраструктуры. Главной темой мероприятия стал комплексный подход к организации интермодальных перевозок Азия—Европа—Азия с участием Украины.

В форуме приняли участие представители Польши, Венгрии, Словакии, КНР, а также представители стран, через которые проходит Южный шелковый путь — Азербайджана, Казахстана и Грузии.

Участники форма обсудили пути повышения транзитного потенциала Украины, в частности создание конкурентных тарифных условий на ж/д, упрощение процедуры оформления документов и контроля на границе, взаимодействие перевозчиков и контролирующих органов по принципу "единого окна".

"Наша задача — совместить Запад и Восток, а в центре разместить Украину", — отметил в своей речи замминистра инфраструктуры-руководитель аппарата В. Омелян. В рамках мероприятия состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между Министерством инфраструктуры Украины и Китайской торговой ассоциацией. Кроме того, стороны подписали совместное заявление о сотрудничестве в области организации интермодальных перевозок грузов в направлении Азия—Европа—Азия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Как подчеркнуто в тексте меморандума, стороны намерены укреплять инновационно-инвестиционное сотрудничество в сфере транспорта с упором на развитие сети транспортных коридоров, соединяющих обе страны. В центре сотрудничества будут вопросы формирования взаимовыгодных логистических решений в сфере перевозок между Китаем и Украиной, выявление технических барьеров и иных препятствий в сфере двустороннего грузового сообщения, выработка мер по их устранению, а также привлечение инвестиций (в т.ч. в рамках ГЧП) для реализации инфраструктурных и транспортных проектов на территории Украины, сообщает *РЖД-Партнер*.

Также в ходе форма был подписан меморандум о взаимопонимании между УГЦТС "Лиски" и Rail Cargo Hungaria AG.

Китайские компании присматриваются к портам Латвии

30.11.2015 г. делегация китайских предпринимателей, участвующих в создании китайско-белорусского индустриального парка Greate Stone ("Великий камень", Беларусь), встретилась в Риге с руководством Министерства сообщений Латвии и обсудила возможности сотрудничества в этом проекте.

Госсекретарь Минсообщений К. Озолиньш поблагодарил Китай за поддержку Латвии в формате сотрудничества 16+1 стран Восточной Европы и Китая в сфере транзита и логистики. Также он отметил общие интересы в рамках реализации инициативы Китая "Один пояс. Один путь".

"Т.к. одной из целей инициативы является развитие сообщения между Китаем, Центральной Азией, Россией и Европой (Балтией), Латвия может предложить преимущества транзитного коридора для эффективной дистрибуции китайских товаров в регионы Балтийского моря", — отметил К. Озолиньш.

Также, по его словам, Латвия готова осуществлять перевозки грузов в/из китайско-белорусского индустриального парка, предложив Минску выход из латвийских портов в порты Северной Европы.

В свою очередь директор China Merchants Group в странах Центральной Азии и Балтии Ху Женг отметил, что Латвия и Китай являются стратегическими партнерами. По его словам, китайские предприниматели готовы установить прямые контакты и начать диалог с латвийскими предприятиями транзита и логистики, в т.ч. с портами Риги, Вентспилса и Лиепаи.

Ху Женг также добавил, что предприниматели Китая планируют инвестировать в порты Балтийского моря после тщательного анализа возможностей портов, и китайско-белорусский индустриальный парк "Великий камень" — одна из таких возможностей, сообщает *Балтийский курс*.

Китайскую делегацию представляли 14 предпринимателей из таких предприятий, как China Merchants Group, China Railway Group Limited и др. В течение двух дней пребывания в Риге они посетили Рижский, Вентспилсский и Лиепайский порты, а также встретились с представителями ГАО Latvijas dzelzceļš.

Примечание. *Как сообщалось ранее, в 1 полугодии 2016 г. начнет функционировать совместное китайско-литовское предприятие логистики и экспедирования. Это предусмотрено соглашением, подписанным 23.11.2015 г. в Пекине руководителями Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) и китайской логистической компании China Merchants Logistics Holding, сообщает Lietuvos gelezinkeliai.*

Предприятие будет заниматься экспедированием грузов между Литвой, Беларусью и Китаем. Его первыми грузами станут стройматериалы для строящегося под Минском промышленного парка Great Stone, которые будут доставляться через Клайпедский порт.

Справка. *Основные интересы корпорации China Merchants Group — портовое хозяйство, логистика, судоходство, недвижимость, финансовые услуги, производство контейнеров, транспортного оборудования и краски. За 2014 г. корпорация получила около EUR3,9 млрд чистой прибыли.*

Осенью т.г. China Merchants Group подписала протокол о намерениях с Клайпедским морским портом и логистической компанией VPA Logistics. Китайская сторона информировала, что China Merchants Group избрала Литву как место реализации стратегии Шелкового пути. Корпорация планирует учредить в Литве центр "единого пути, единого экономического сотрудничества", в который будет входить транспортно-промышленный комплекс. Важной точкой на "Новом Шелковом пути" может стать китайско-белорусский индустриальный парк Great Stone, задуманный как кластер высокотехнологичных производств и действующий в режиме особой экономической зоны.

China Merchants Group инвестирует в промпарк Great Stone около $500 млн.

Украина предложила Азербайджану обсудить запуск поезда по "Великому шелковому пути"

Украина предлагает обсудить с Китаем, Азербайджаном, Грузией и Казахстаном возможность запуска поезда в направлении Каспийского моря и "Великого шелкового пути". Об этом сообщил вице-премьер-министр Украины-министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Г. Зубко во время встречи с первым вице-премьер-министром Азербайджана Я. Эюбовым в ходе рабочего визита в Баку.

"Мы предлагаем обсудить договоренности железнодорожных администраций Китая, Азербайджана, Грузии, Казахстана и Украины об установлении единого тарифа для транзитных контейнерных перевозок и запуске первого пробного поезда по согласованному маршруту в направлении Каспийского моря и "Великого шелкового пути", — отметил чиновник.

Он также добавил, что на рассмотрении министра транспорта Азербайджана находится предложение Мининфраструктуры Украины о проведении в ближайшее время соответствующей встречи специалистов министерств, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра Украины.

В Вильнюсе состоялся украинско-литовский экономический форум

В первой декаде декабря министр экономразвития и торговли Украины А. Абромавичюс осуществил визит в Литву в составе официальной делегации, которую возглавил Президент Украины П. Порошенко. В Вильнюсе состоялось заседание Совета президентов Украины и Литвы, а также украинско-литовский экономический форум.

"Первый украинско-литовский экономический форум — это, прежде всего, возможности для украинского бизнеса, который стремится расширить свою деятельность в Европе", — отметил А. Абромавичюс.

В работе форума приняли участие до 150 представителей бизнес-сферы, а также должностные лица ЕС, Украины и Литвы.

Форум был призван усилить украинско-литовское торговое и инвестиционное сотрудничество с учетом полной имплементации ЗСТ между Украиной и ЕС с 1.01.2016 г. Между деловыми кругами обеих стран были проработаны совместные проекты, в частности возможности создания предприятий и участия в создании индустриальных парков.

Примечание. *Литва занимает 1 место по товарообороту с Украиной среди балтийских стран и десятое среди всех членов Евросоюза. Двусторонний товарооборот за 9 месяцев 2015 г. составил $509,7 млн, а литовские прямые иностранные инвестиции в Украину по состоянию на 1.10.2015 г. составляют $167,4 млн.*

Казахстан стал полноправным членом ВТО

С 30.11.2015 г. Казахстан юридически стал полноправным членом ВТО. Об этом будет официально объявлено на заседании Генеральной ассамблеи ВТО. Казахстан стал 162 членом организации. Переговоры о вступлении Казахстана в ВТО длились почти 20 лет.

Протокол о вступлении Казахстана в ВТО был подписан парламентом республики в конце июля. В сентябре документ был ратифицирован парламентом страны и подписан президентом, сообщает *Korrespondent.net*.

Как отмечал ранее президент Беларуси А. Лукашенко, вступление Казахстана в ВТО создает проблемы для стран Евразийского экономического союза.

"Там понизили пошлины так, что может хлынуть продукция на российский и белорусский рынки. В результате почти все промышленные предприятия попадают под удар со стороны этой политики", — комментировал А. Лукашенко сравнительно низкие таможенные тарифы, согласованные Казахстаном с другими членами организации.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменение в п. 62 Устава железных дорог Украины

Постановление от 25.11.2015 г. № 977

"О внесении изменения в пункт 62 Устава железных дорог Украины"

Вступило в силу 1.12.2015 г.

Внесено изменение в п. 62 Устава железных дорог Украины, утвержденного постановлением КМУ от 6.04.1998 г. № 457, согласно которому на период проведения АТО плата за перевозку грузов со станций отправления ПАО "Украинская железная дорога", расположенных на территории, где органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, вносится на станциях назначения ПАО "Украинская железная дорога", расположенных на остальной территории Украины.

Приоритетный перечень субъектов хозяйствования госсектора экономики, подлежащих реструктуризации

Распоряжение от 25.11.2015 г. № 1227-р

"Об утверждении приоритетного перечня субъектов хозяйствования государственного сектора экономики, подлежащих реструктуризации, с деятельностью которых связаны наибольшие фискальные риски"

Утвержден приоритетный перечень субъектов хозяйствования госсектора экономики, подлежащих реструктуризации, с деятельностью которых связаны наибольшие фискальные риски, который, в частности, включает:

— Государственную администрацию железнодорожного транспорта Украины;

— ГП "Международный аэропорт "Борисполь";

— Харьковское государственное авиационное орденов Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени производственное предприятие;

— ГП "Антонов".

В связи с этим органы, уполномоченные управлять субъектами хозяйствования госсектора экономики, указанными в приложении, должны подать для согласования с Минэкономразвития и Минфином проекты стратегических планов развития таких субъектов хозяйствования с указанием мер по их реструктуризации и утвердить до 15.12.2015 г. стратегические планы развития указанных субъектов хозяйствования.

Утвержден состав наблюдательного совета и ревизионной комиссии ПАО "Украинская железная дорога"

Распоряжение от 25.11.2015 г. № 1239-р

"Об утверждении состава наблюдательного совета и ревизионной комиссии публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Утвержден состав наблюдательного совета и ревизионной комиссии ПАО "Украинская железная дорога".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 19.11.2015 г. № 480

"Об утверждении Протокола № 69 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 69 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 19.11.2015 г. № 481

"Об утверждении Протокола № 70 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 709 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Положение о государственных речных лоцманах

Приказ от 23.11.2015 г. № 487

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.11.2015 г. под № 1462/27907)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Положение о государственных речных лоцманах, утвержденное приказом Минтранса от 14.01.2002 г. № 11, которые предусматривают, что:

— лоцманская проводка осуществляется государственными речными лоцманами (далее — лоцманы) речной лоцманской службы государственного предприятия водных путей Украины "Укрводшлях" (далее — ГП "Укрводшлях"), которые имеют лоцманское удостоверение установленного образца;

— лоцманы назначаются на должность приказом начальника ГП "Укрводшлях" по представлению начальника речной лоцманской службы;

— заявка на лоцманскую проводку подается в речную лоцманскую службу ГП "Укрводшлях" не позднее чем за 24 часа до подхода судна со стороны моря или до выхода в рейс. Речная лоцманская служба ГП "Укрводшлях" информирует заявителя о полученной заявке и готовности к лоцманской проводке (сообщает по возможности фамилию лоцмана);

— о приостановлении лоцманской проводки лоцман должен по возможности немедленно сообщить речной информационной службе — филиалу "Дельта-лоцман" ГП "Администрация морских портов Украины", а также требовать от капитана судна внесения записи об этом в лоцманскую квитанцию и в судовой журнал с указанием причины приостановления.

Кроме того, внесены изменения в п. 1.6 гл. 1 Положения о навигационном обеспечении судоходства на внутренних водных путях Украины, утвержденного приказом Минтранссвязи от 14.06.2007 г. № 498.

Утвержден состав Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ

Приказ от 24.11.2015 г. № 496

"Об утверждении состава Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ при Министерстве инфраструктуры Украины"

Согласно р. II Порядка проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362), утвержден состав Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ при Мининфраструктуры.

Также признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 11.06.2015 г. № 208 "Об утверждении состава Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ".

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности ООО "Шелковый Путь"

Приказ от 27.11.2015 г. № 733

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.MG.0032 организации по управлению поддержанием летной годности ООО "Шелковый Путь"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и требованиям п. M.B.707 Правил поддержания летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85 (далее — Правила), обращением ООО "Шелковый Путь" от 10.11.2015 г. № 72-11/15 о прекращении действия Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности, приказом Госавиаслужбы от 4.09.2015 г. № 556 о прекращении действия Сертификата эксплуатанта № ИЖ 029 ООО "Шелковый Путь", а также условиями одобрения, указанными в п. 6 Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности ООО "Шелковый Путь" № UA.MG.0032 от 13.02.2014 г. с 27.11.2015 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности № UA.MG.0032 от 13.02.2014 г., который был выдан ООО "Шелковый Путь".

Кроме того, в соответствии с п. M.A. 715(b) Правил ООО "Шелковый Путь" после получения приказа должно вернуть Сертификат одобрения организации по управлению поддержанием летной годности с приложением в Госавиаслужбу.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Установлены соответствия с кодами ГНГ

Письмо от 26.11.2015 г. № ЦЗМ-12/2682

В соответствии с решениями 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества с 1.01.2016 г. установлены соответствия с кодами ГНГ и/или ЕТСНГ.

Имеется в распоряжении редакции.

МВД

Отменен эксперимент по организации контроля и пропуска через госграницу поезда Киев—Москва—Киев

Совместно с Минфином и Мининфраструктуры

Приказ от 26.10.2015 г. № 1287/948/430

"О признании утратившим силу приказа Администрации Государственной пограничной службы Украины, Министерства финансов Украины, Министерства инфраструктуры Украины от 19 августа 2011 года № 613/1051/320"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.11.2015 г. под № 1435/27880)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Администрации Госпогранслужбы, Минфина, Мининфраструктуры от 19.08.2011 г. № 613/1051/320 "О проведении эксперимента по организации контроля и пропуска через государственную границу поезда № 2/1 сообщением Киев—Москва—Киев.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок представления сведений об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов

Приказ от 30.11.2015 г. № 2452/5

"Об утверждении Порядка и форм представления сведений об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.11.2015 г. под № 1486/27931)

Вступил в силу 4.12.2015 г.

Утверждены:

— Порядок представления сведений об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов (далее — Порядок);

— Форма представления сведений об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов;

— Форма представления сведений о внесении изменений в сведения об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов.

Порядком, в частности, установлено, что:

— сведения об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов, а также сведения об изменениях в таких сведениях подаются уполномоченными в соответствии с законодательством субъектами по определенным формам;

— форма представления сведений об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов должностных лиц отделов госрегистрации актов гражданского состояния, госрегистраторов, осуществляющих госрегистрацию юрлиц и физлиц-предпринимателей, государственных и частных нотариусов, а также форма представления сведений об изменениях в таких сведениях заверяются подписью руководителя главного теруправления юстиции в области, г. Киев и скрепляются гербовой печатью соответствующего управления;

— сведения об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов, а также сведения об изменениях в таких сведениях подаются администратору реестра путем направления заполненной формы на украинском языке;

— в случае некорректного заполнения одного или нескольких полей определенных форм администратор реестра безотлагательно возвращает такую форму субъекту представления сведений об образцах.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Утвержден Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ

Приказ от 26.11.2015 г. № 941

"Об утверждении Протокола между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ"

Утвержден Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ, подписанный 8.07.2015 г., согласно которому, в частности:

— Стороны будут организовывать и осуществлять на постоянной основе обмен информацией, полученной ими при таможенном оформлении товаров и транспортных средств, вывозимых с территории государства одной Стороны, если пункт назначения (путь транзита) находится на территории государства другой Стороны, в форме электронных данных о товарах и транспортных средствах до пересечения ими границы;

— Стороны обеспечат на основе применения методов анализа рисков и управления рисками использование предварительной информации при непосредственном осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через границы;

— Стороны будут осуществлять:

- разработку и согласование технических условий организации обмена предварительной информацией на двусторонней основе;

- определение состава сведений и технологии процесса обмена предварительной информацией;

- разработку и согласование необходимых классификаторов;

- согласование способов привязки предварительной информации к конкретной партии товаров и/или к конкретным транспортным средствам;

- согласование мер по защите передаваемой информации.

Расчеты по командировке

Письмо от 18.11.2015 г. № 25603/10/28-10-06-11
"Относительно расчетов с подотчетными лицами"

В частности, сообщено, что:

— если подотчетному лицу одновременно выдана наличность как на командировку, так и для решения в этой командировке производственных (хозяйственных) вопросов, то срок, на который выдана наличность под отчет на эти цели, может быть продлен до окончания срока командировки;

— пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик:

а) завершает такую командировку;

б) завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет лица, выдавшего средства под отчет;

— в случае если налогоплательщик прекращает трудовые и гражданско-правовые отношения с лицом, выдавшим средства под отчет или на командировку, НДФЛ с невозвращенных сумм удерживается за счет последней выплаты налогооблагаемого дохода во время проведения окончательного расчета, а в случае недостаточности суммы такого дохода непогашенная часть налога включается в налоговые обязательства плательщика налога по результатам отчетного (налогового) года.

Отражение в бухучете расходов на улучшение дорог

Письмо от 20.11.2015 г. № 24730/6/99-99-19-02-02-15

Относительно отражения в бухучете расходов на улучшение дорог, в частности, сообщено, что:

— для целей налогообложения амортизация расходов на улучшение хозяйственных дорог рассчитывается в соответствии с правилами бухучета с учетом требований ст. 138 НКУ. При этом финансовый результат до налогообложения увеличивается на сумму начисленной амортизации расходов на улучшение хозяйственных дорог в соответствии с национальными П(С)БУ или МСФО и уменьшается на сумму рассчитанной амортизации расходов на улучшение хозяйственных дорог в соответствии с п. 138.3 ст. 138 НКУ (п.п. 138.1, 138.2 ст. 138 НКУ);

— суммы НДС, уплаченные/начисленные в связи с улучшением хозяйственных дорог, находящихся в пользовании общества на территории земельных участков по праву земельного сервитута, включаются в состав налогового кредита такого общества при наличии надлежащим образом составленной и зарегистрированной в ЕРНН налоговой накладной.

НБУ

Изменения в Инструкцию об открытии, использовании и закрытии счетов в национальной и иностранных валютах

Постановление от 27.11.2015 г. № 833
"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах"

Вступило в силу 2.12.2015 г.

С целью совершенствования порядка открытия и закрытия банками счетов клиентов утверждены изменения в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденную постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492.

Изменениями, в частности, предусмотрены:

— обязанность банка осуществлять верификацию клиента;

— упрощение порядка открытия банками счетов субъектов хозяйствования (самостоятельное получение банками при открытии счетов сведений о субъектах хозяйствования с официального сайта распорядителя Единого государственного реестра юридических лиц и физлиц-предпринимателей);

— внедрение принципа молчаливого согласия в случае неполучения банком уведомления от контролирующего органа о взятии счета предприятия на учет;

— упрощение порядка открытия счетов для нерезидентов-инвесторов (предусмотрена возможность заверять подлинность подписей в карточке с образцами подписей нотариусом иностранного государства);

— упрощение порядка закрытия счетов для клиентов, которые имеют незавершенные внешнеэкономические контракты;

— предоставление возможности физлицам получать на текущий счет инвалюту, переведенную из-за границы;

— определение порядка открытия текущего счета опекуном на имя физлица, признанного судом недееспособным.

ГСЧС

Созданы комиссии ГСЧС

Приказ от 27.11.2015 г. № 593

"Об образовании постоянно действующей комиссии по расследованию причин досрочного снятия авиадвигателей с эксплуатации в 2016 году"

С целью обеспечения объективного и качественного расследования причин досрочного снятия авиационных двигателей с эксплуатации создана постоянно действующая комиссия по расследованию причин досрочного снятия авиадвигателей с эксплуатации в 2016 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 27.11.2015 г. № 594

"Об образовании комиссии для проверки знаний летного и инженерно-технического состава, правил эксплуатации авиационной техники, проведения зачетных тренажей в кабинах самолетов (вертолетов) в 2016 году"

С целью определения степени профессиональной подготовленности летного и инженерно-технического состава, знаний правил эксплуатации авиационной техники создана комиссия для проверки знаний по правилам эксплуатации авиационной техники летного и инженерно-технического состава, проведения зачетных тренажей с летным составом в кабинах самолетов (вертолетов) в 2016 г.

Имеется в распоряжении редакции.

МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

Спецпошлина по импорту в Украину автотранспортных средств происхождением из Республики Узбекистан

Сообщение

"О применении адекватных ответных мер на дискриминационные и недружественные действия со стороны Республики Узбекистан относительно законных прав и интересов субъектов внешнеэкономической деятельности Украины-предприятий автомобилестроения"

Вступает в силу через 10 дней со дня опубликования.

В частности, сообщено о принятом решении № 346/2015/4411-06 "О применении адекватных ответных мер на дискриминационные и недружественные действия со стороны Республики Узбекистан относительно законных прав и интересов субъектов внешнеэкономической деятельности Украины-предприятий автомобилестроения", согласно которому введена спецпошлина в размере 12,12% от таможенной стоимости товара по импорту в Украину автотранспортных средств происхождением из Республики Узбекистан, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по следующим кодам: 8703 21 10 00; 8703 22 10 00 и 8703 23 19 10.

Специальная пошлина будет применяться с момента вступления в силу решения Комиссии и до установления факта прекращения Республикой Узбекистан дискриминационных и недружественных действий в отношении Украины.

***Примечание**. Сообщение опубликовано в* Урядовому кур'єрі *25.11.2015 г.*

Пошлина на импорт легковых автомобилей из РФ

Сообщение

"О применении окончательных компенсационных мер в отношении импорта в Украину легковых автомобилей происхождением из Российской Федерации"

Вступит в силу через 30 календарных дней со дня опубликования.

В частности, сообщено, что 13.11.2015 г. было принято решение № АС-344/2015/4411-06 (далее — Решение Комиссии), согласно которому будут применяться окончательные компенсационные меры в отношении импорта в Украину товара происхождением из РФ, который имеет следующее описание: автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (категория М1 — транспортные средства, имеющие не менее 4 колес, которые используются для перевозки пассажиров, и имеющие не более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя), новые, с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом или с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) или оснащенные электрическими двигателями, за исключением: транспортных средств, специально предназначенных для передвижения по снегу; специальных

автомобилей для перевозки спортсменов на площадки для игры в гольф и аналогичных транспортных средств; моторных транспортных средств, оборудованных для временного проживания людей. Товар классифицируется по товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД.

Окончательные компенсационные меры применяются сроком на 5 лет.

Окончательные компенсационные меры применяются путем введения взимания окончательной компенсационной пошлины в отношении импорта в Украину товара, описание которого приводится выше:

— производства ООО "Соллерс — Дальний Восток" — в размере 17,66%;

— производства ОАО "АвтоВАЗ" — в размере 14,57%;

— других производителей в РФ — в размере 10,41%.

Окончательная компенсационная пошлина взимается в процентах к таможенной стоимости товара, описание которого приводится выше, независимо от уплаты других налогов и сборов (обязательных платежей).

Импорт на таможенную территорию Украины товара, описание которого приводится выше, без сертификата о происхождении и в случае невозможности определения его происхождения осуществляется с уплатой окончательной компенсационной пошлины по ставке 17,66%.

Окончательные компенсационные меры применяются с момента вступления в силу Решения Комиссии.

***Примечание**. Сообщение опубликовано в* Урядовому кур'єрі *3.12.2015 г.*

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.12.2015 г.:

— Об утверждении формы Налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий (Приказ Минфина от 20.10.2015 г. № 897);

— О внесении изменения в пункт 62 Устава железных дорог Украины (Постановление КМУ от 25.11.2015 г. № 977);

— Об утверждении Порядка формирования Реестра крупных налогоплательщиков (Приказ Минфина от 21.10.2015 г. № 911);

— О внесении изменений в требования относительно написания наименования юридического лица или его обособленного подразделения (Приказ Минюста от 19.11.2015 г. № 2310/5);

— Об утверждении Правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 30.09.2015 г. № 519);

— О внесении изменений в пункт 9 Порядка электронного администрирования налога на добавленную стоимость (Постановление КМУ от 18.11.2015 г. № 967).

2.12.2015 г.:

— О внесении изменений в Методику расчета арендной платы за государственное имущество и пропорции ее распределения (Постановление КМУ от 18.11.2015 г. № 986);

— Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах (Постановление НБУ от 27.11.2015 г. № 833);

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 3 сентября 2015 г. № 581 (Постановление НБУ от 1.12.2015 г. № 848).

3.12.2015 г.:

— О внесении изменения в пункт 62 Устава железных дорог Украины (Постановление КМУ от 25.11.2015 г. № 977).

4.12.2015 г.:

— Об утверждении формы акта (справки) о результатах проверки налогоплательщика по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемой(ых) операции(й) и Требований к его(ее) составлению (Приказ Минфина от 21.10.2015 г. № 912);

— Об утверждении Положения о процедуре применения мер пресечения в отношении государств, которые не выполняют или ненадлежащим образом выполняют рекомендации международных, межправительственных организаций, задействованных в сфере борьбы с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем, или финансированием терроризма и финансированием распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина от 27.10.2015 г. № 950);

— Об утверждении Критериев оценки степени риска субъектов первичного финансового мониторинга, государственное регулирование и надзор за деятельностью которых осуществляет Министерство инфраструктуры Украины, быть использованы в целях легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (Приказ Мининфраструктуры от 2.11.2015 г. № 437);

— Об утверждении Порядка и форм представления сведений об образцах подписей, оттисков печатей и/или штампов (Приказ Минюста от 30.11.2015 г. № 2452/5).

5.12.2015 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 7 августа 2013 г. № 702 (Постановление КМУ от 27.05.2015 г. № 338).

6.12.2015 г.:

— О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Таджикистан об изъятии отдельных товаров из режима свободной торговли к Соглашению между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Таджикистан о свободной торговле от 6 июля 2001 года (Закон от 4.11.2015 г. № 748-VIII);

— О ратификации Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации (Закон от 4.11.2015 г. № 745-VIII).

ПРОЕКТЫ

Предполагается ввести электронный полис ОСАГО

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств"

Зарегистрирован в ВР 27.11.2015 г. под № 3551.

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, которые имеют целями совершенствование системы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности автовладельцев, приведение страховых сумм в соответствие с требованиями законодательства ЕС, упрощение процесса страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных ТС, введение более удобного и доступного процесса заказа полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных ТС для страхователей, государственный надзор за соблюдением страховщиками и МТСБУ положений о централизованных страховых резервных фондах, системой управления МТСБУ, усиление гарантийных функций МТСБУ и уровня защиты потерпевших.

Кроме того, предлагается ввести электронный страховой полис, который в течение года после начала действия Закона полностью заменит бумажный.

Финансирование ремонтно-строительных работ на автодорогах общего пользования планируется улучшить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно внедрения платы за использование автомобильных дорог общего пользования государственного значения транспортными средствами с максимальной разрешенной общей массой 12 т и более"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения в Бюджетный кодекс в части определения механизма поступления в госбюджет и использования средств от функционирования системы для восстановления сети автодорог общего пользования.

Примечание. *Как отмечают разработчики регуляторного акта, в случае его принятия будет обеспечено:*

— целевое использование средств, полученных в результате функционирования системы для восстановления сети автодорог общего пользования;

— восстановление сети автодорог общего пользования;

— повышение уровня безопасности дорожного движения путем внедрения эффективных технических средств организации дорожного движения на автодорогах (автоматизированных систем управления дорожным движением);

— социально-экономическое развитие страны.

Проезд ТС общей массой 12 т и более по автодорогам общего пользования госзначения предполагается сделать платным

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения платы за использование автомобильных дорог общего пользования государственного значения транспортными средствами с максимальной разрешенной общей массой 12 т и более"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов.

В частности, Закон Украины "Об автомобильных дорогах" планируется дополнить ст. 33^1 "Движение транспортных средств, которые имеют максимальную разрешенную общую массу 12 т и более, по автомобильным дорогам общего пользования государственного значения", согласно которой:

— движение ТС, которые имеют максимальную разрешенную общую массу 12 т и более, по автодорогам общего пользования госзначения, определенным КМУ, будет допускаться при условии внесения платы за их использование;

— плата за использование автодорог общего пользования госзначения ТС с максимальной фактической общей массой 12 т и более будет вноситься водителями, владельцами ТС, субъектами предпринимательской деятельности, по заказу которых осуществляются перевозки, другими лицами и будет зачисляться в спецфонд госбюджета в соответствии с законодательством;

— в случае движения ТС, указанного в ч. 1 настоящей статьи, с прицепом общая разрешенная максимальная масса такого ТС будет определяться суммированием значений разрешенной максимальной массы каждого ТС, указанной в паспортах (свидетельствах о регистрации) этих ТС как максимально допустимой;

— перечень ТС, освобожденных от платы за использование автодорог общего пользования госзначения ТС с максимальной разрешенной общей массой 12 т и более, будет устанавливаться КМУ;

— перечень автодорог общего пользования госзначения и их отдельных участков, на которых будет взиматься плата, а также максимальный размер и порядок расчета и внесения такой платы будет устанавливаться КМУ;

— обеспечение соблюдения порядка взимания платы за использование автодорог общего пользования госзначения ТС с максимальной разрешенной общей массой 12 т и больше будет возложено на центральные органы исполнительной власти, обеспечивающие реализацию госполитики в сферах безопасности дорожного движения, дорожного хозяйства и по вопросам безопасности на транспорте, а также другие госорганы, уполномоченные КМУ. Порядок взаимодействия и полномочия таких органов будут устанавливаться КМУ;

— финансирование внедрения, содержания и развития системы взимания платы за использование автодорог общего пользования госзначения ТС с максимальной разрешенной общей массой 12 т и более будет осуществляться в соответствии с законодательством, в т.ч. на условиях государственно-частного партнерства в соответствии с Законом Украины "О государственно-частном партнерстве";

— положения настоящей статьи не будут применяться к платным автодорогам и их отдельным участкам;

— выполнение требований, определенных ч. 1 настоящей статьи, не будет освобождать водителей и/или владельцев ТС и должностных лиц, ответственных за осуществление перевозок, от выполнения требований, определенных ст. 33 настоящего Закона.

***Примечание**. Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, в течение последних 10 лет финансирование дорожной отрасли осуществлялось в объеме, который составил 14—34% от научно обоснованной минимальной потребности. Как следствие, на сегодня 90% общей протяженности сети автодорог общего пользования госзначения по прочности и ровности не отвечают современным техническим требованиям.*

Кроме того, в настоящее время средств не хватает даже для выполнения первоочередных работ по текущему ремонту и эксплуатационному содержанию автодорог. В течение последних 7 лет финансирование таких работ осуществлялось в объеме, который составил около 18—36% от нормативно необходимого (2—4 млрд грн., тогда как нормативный объем — 11 млрд грн.), в результате чего объем разрушений и деформаций на автодорогах общего пользования увеличился вдвое.

Недофинансирование отрасли привело также к появлению таких последствий, как:

— снижение уровня безопасности дорожного движения;

— невозможность обеспечения развития (выполнения работ по строительству и реконструкции) существующей сети автодорог общего пользования в соответствии с темпами роста национальной экономики страны, интенсивности движения ТС, увеличением объемов грузовых перевозок и т.д.;

— неполное использование транзитного потенциала страны;

— отсутствие возможности осуществлять техническое переоснащение дорожной отрасли, широко внедрять новые технологии, машины, механизмы, материалы, конструкции, информационно-аналитические системы управления транспортными потоками и дорожным хозяйством;

— необратимые разрушения и опасность потери стратегической сети автодорог.

С целью преодоления указанных негативных последствий была, в частности, разработана Государственная целевая экономическая программа развития автомобильных дорог общего пользования на 2013—2018 гг. (утверждена постановлением КМУ от 11.07.2013 г. № 696), согласно которой в разрезе лет определен перечень мероприятий по восстановлению сети автодорог общего пользования и ориентировочные объемы средств, необходимые для выполнения таких мероприятий. При этом программа — это лишь плановый документ, и для ее реализации необходимо обеспечить своевременное и в полном объеме выделение средств, что невозможно осуществить в условиях постоянного недофинансирования дорожной отрасли.

Для поиска путей решения данного вопроса Мининфраструктуры были привлечены ведущие научно-исследовательские институты и изучен международный опыт. По результатам проведенных исследований установлено, что наибольшее разрушительное воздействие на дорожное покрытие оказывают ТС с максимальной разрешенной общей массой 12 т и более, тогда как соответствующее влияние на дорожное покрытие легковых ТС довольно незначительно.

Сейчас во многих странах Европы внедрена система взимания платы за использование автодорог ТС с максимальной разрешенной общей массой 12 т и более. Функционирование такой системы обеспечивается с помо-

щью специально созданной компании, которая выступает в качестве оператора и взаимодействует с госорганами и учреждениями в соответствии с их компетенцией. Фиксация ТС весом более 12 т происходит автоматически, а сообщение о такой фиксации направляется в офис компании-оператора и органов, ответственных за соблюдение порядка взимания указанной платы.

Согласно законопроекту предполагается создать правовые основания для внедрения такой системы в Украине.

Инструкцию об осмотре судов, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Украины, усовершенствуют

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Инструкцию об осмотре судов, осуществляющих плавание (эксплуатирующихся) по внутренним водным путям Украины"

Предполагается внести изменения в Инструкцию об осмотре судов, осуществляющих плавание (эксплуатирующихся) на внутренних водных путях Украины, утвержденную приказом Минтранса от 19.04.2001 г. № 225, изложив ее в новой редакции.

В частности, будут установлены:

— перечень оснований для проведения осмотра судна, порядок проведения осмотра, права и обязанности госинспекторов, судоводителей, суда которых осматриваются;

— особенности и порядок осмотра неконвенционных судов и судов под иностранным флагом, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Украины;

— типовые формы актов осмотра судов в зависимости от типа судна.

Тарифы на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ"

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Тарифов на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении Администрации морских портов Украины"

Предполагается утвердить Тарифы на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ", кроме причалов, используемых портовыми операторами на основании договоров аренды, концессии, совместной деятельности, заключенных в соответствии со ст. 21 Закона Украины "О морских портах Украины".

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Согласована кандидатура Крыжановского Сергея Владимировича на должность директора государственного предприятия "Ильичевский морской торговый порт".

Распоряжение КМУ от 25.11.2015 г. № 1244-р

"Укрзализныця" начинает поиск кандидатов на руководящие должности

В настоящее время ПАО "Укрзализныця" формирует новую управленческую команду — начинается поиск кандидатов на следующие должности:

— Директор по пассажирским перевозкам и сервису;
— Директор по инженерно-техническому обеспечению;
— Директор по безопасности;
— Директор по инфраструктуре;
— Директор по грузовым перевозкам и логистике;
— Директор по стратегическому развитию и корпоративному управлению;
— Директор операционный;
— Директор по персоналу и социальной политике.

Отбор кандидатов пройдет в несколько этапов. Сначала будет сформирован перечень кандидатов. Для этого все желающие принять участие в отборе смогут ознакомиться с требованиями к должностям и необходимым пакетом документов на корпоративном сайте ПАО "Укрзализныця": http://www.uz.gov.ua.

Предварительный отбор кандидатов будет проводить постоянно действующая Комиссия ПАО "Укрзализныця" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду. Во время проведения качественной оценки кандидатов Комиссией будут использоваться принципы прозрачности, открытости, профессионализма и действенности исключительно в правовом поле.

Короткий список кандидатов будет предоставлен на рассмотрение Правления, которое и примет коллегиальное решение о назначении.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Хозяйственный кодекс собираются отменить

Минюст совместно с представителями гражданского общества и научных кругов выступают с инициативой ликвидации Хозяйственного кодекса Украины как рудимента советской системы и дальнейшего реформирования частного права в Украине. Об этом 30.11.2015 г. на пресс-конференции в Министерстве юстиции сообщил замминистра юстиции Сергей Петухов, сообщается на сайте ведомства.

"С принятием в 2003 г. Гражданского и Хозяйственного кодексов мы получили споры и несогласованности в законодательстве, связанные с тем, что эти кодексы имеют совершенно разную идеологию, закладывают разное видение развития государства и не согласуются между собой", — отметил замминистра юстиции.

По его словам, Хозяйственный кодекс базируется на устаревших советских нормах и концепциях регулирования хозяйственных отношений в государстве. Зато Гражданский кодекс базируется на европейской традиции и обеспечивает свободу предпринимательской и частной коммерческой деятельности.

"Ни в одной другой стране нет документа, который бы отвечал по содержанию нашему Хозяйственному кодексу. Почему именно Украина решила оставить советское наследие в виде отдельного кодекса? Мы прожили в таком состоянии 10 лет. Сейчас пришло время решить, где мы должны быть: или мы вспоминаем о Советском Союзе, хозяйственном ведении и влиянии государства на планирование экономики, или мы движемся в сторону европейской практики регулирования частных отношений", — заявил С. Петухов.

Он напомнил, что этот вопрос поднимался в 2005 и 2008 гг., но реализовать запланированное тогда не удалось.

"Сейчас, когда нам необходимо повести дерегуляцию, привлечь иностранные инвестиции и создать условия ведения бизнеса, которые будут понятны для всего мира, мы должны завершить этот процесс", — резюмировал он.

По словам представителя объединения Easy business Алины Свидерской, инициатива ликвидации Хозяйственного кодекса идет от компаний, которые работают на рынке, и от международных инвесторов, которые заинтересованы инвестировать в Украину.

"Бизнес встает перед проблемой дублирующих норм в разных законах. Даже если дело доходит до суда, то и суды играют имеющейся разницей между дублирующими нормами. Это создает ситуацию отсутствия правовой определенности", — отметила она.

При этом она отметила: "Отмена Хозяйственного кодекса не приведет к ликвидации всех его норм. Те позиции, которые эффективно работают, будут перенесены в другие законодательные акты".

Как отметил представитель созданного при Минэкономразвития Офиса дерегуляции Александр Бевз, положения части кодекса, регулирующей отдельные отрасли бизнеса, в частности строительство, внешнеэкономическую деятельность, не отвечают потребностям регулирования и вообще являются не регулирующими, а бланкетными.

"Поэтому наш офис будет активно участвовать в помощи Министерству юстиции. Надеюсь, что Минэкономразвития как отраслевой центральный орган исполнительной власти в сфере экономической политики также присоединится активно к этой работе с точки зрения улучшения регуляторного поля", — заявил он.

В свою очередь доктор юридических наук Наталья Кузнецова отметила: "Принятие Хозяйственного кодекса было большой ошибкой, которая бросила Украину в неистовый правовой эксперимент. Вряд предприниматели или судьи могут назвать хотя бы 5 преимуществ существования этого кодекса, которые не перекрывал бы Гражданский кодекс", — отметила она.

По ее убеждению, страхи, которые нагоняют на общество, говоря, что отмена Хозяйственного кодекса приведет к правовому вакууму, слишком преувеличены.

Независимое управление госкомпаниями — единственный путь к преодолению политической коррупции

Убрать политическую коррупцию можно только одним путем — введением в госкомпаниях независимого управления вроде того, которое вводится в "Укрзализныце" и НАК "Нафтогаз Украины", — подчеркнул Премьер-министр А. Яценюк на заседании правительства 2.12.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

На заседании правительства министр инфраструктуры А. Пивоварский представил реформу "Укрзализныци". А. Яценюк назвал эту реформу "первым шагом по реальной корпоратизации одной из крупнейших государственных монополий".

Он подчеркнул, что в новой структуре КМУ он предложит членам правительства вывести все государственные компании из-под управления министерств и министров: "Ни Президент, ни Премьер-министр, ни министры, ни члены парламента не должны управлять государственными компаниями. Они не должны иметь никакого отношения к государственной собственности. Потому что это и есть политическая коррупция".

Убрать эту политическую коррупцию, подчеркнул он, можно только одним путем — "введением независимого управления вроде того, которое вводится в ПАО "Укрзализныця" и НАК "Нафтогаз Украины". А политические фигуры должны заниматься политикой государства. Министерства должны зани-

маться исключительно политикой в соответствующей отрасли, а регуляторные органы — принимать соответствующие регуляции. А бизнес, который является государственной собственностью, должен жить и работать по самым высоким корпоративным стандартам Организации экономического сотрудничества и развития, чтобы ничьи политические лапы туда не лезли".

"Тогда мы закроем раз и навсегда в том числе и торги в парламенте по этому поводу, ведь сразу интерес к должностям министров уменьшится", — добавил А. Яценюк.

Он подчеркнул, что выведенные из-под управления министерств компании должны сформировать семь государственных холдингов, "которые будут управляться независимыми директорами через назначения на открытом конкурсе с участием международных партнеров".

"Это одна из ключевых реформ в системе управления государственной собственностью. Фактически образцовой реформой в вопросе корпоратизации является "Укрзализныця". Образцовой реформой в области управления объектами государственной собственности является новый устав НАК "Нафтогаз Украины" и реформа управления энергетическим сектором страны", — отметил А. Яценюк.

К ТЕМЕ:

Государство ожидает преобразования госпредприятий в эффективные и конкурентоспособные компании

По итогам прошлого года общие убытки госпредприятий превысили 100 млрд грн., еще столько составила недополученная прибыль. 200 млрд грн. — это нереализованный потенциал дополнительной стоимости для государства и общества. Мы начали процесс смены руководителей госкомпаний. Управленцам украинских госкомпаний знаний и умений катастрофически не хватает. Эта образовательная программа имеет целью внедрить современные стандарты менеджмента, изменить корпоративную культуру и превратить госкомпании в эффективные и конкурентоспособные предприятия. Об этом заявил замминистра экономразвития и торговли Руслан Корж во время презентации образовательной программы для руководителей госпредприятий, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

12.12.2015 г. на базе Киевской школы экономики начнется учебная программа "Программа развития руководителей государственных предприятий". К участию в программе приглашены 50 топ-менеджеров 38 государственных предприятий из разных отраслей экономики Украины.

Программа рассчитана на 7 месяцев и состоит из 14 учебных модулей, охватывающих такие тематические направления, как надлежащее корпоративное управление и построение прозрачного бизнеса, стратегическое планирование, финансовое планирование, управление человеческими ресурсами, лидерство, управление изменениями, маркетинговые стратегии, информационные технологии в современном бизнесе, коммуникации и прочее. В рамках программы предусматриваются как теоретические, так и практические занятия, а также обмен опытом между участниками и руководителями успешных украинских и международных компаний.

Программа будет максимально практичной, особое внимание уделено современным стандартам корпоративного управления, прозрачности и борьбе с коррупцией в госкомпаниях.

К обучению будут привлечены преподаватели Киевской школы экономики, специалисты и бизнес-тренеры London Business School, Stockholm University, INSEAD и других зарубежных вузов. Учебная программа будет бесплатной для руководителей госкомпаний. Программа реализуется при финансовой поддержке Western NIS Enterprise Fund.

Трансформация госпредприятий возможна только при активной позиции их руководителей. Новые профессиональные управленческие команды способны навести порядок в бизнес-процессах и достичь быстрых результатов. "Мы хотим видеть во главе госпредприятий опытных и успешных руководителей. Мы уже проводим семинары, на которых новые директора должны представить финансовые планы и доказать, что имеют право занимать свое место. С помощью программы руководители госпредприятий смогут перенять и внедрить у себя современный управленческий опыт успешных компаний. Мы дадим руководителям рыночную зарплату и возможности развития, но будем требовать показать результаты их работы", — отметил замминистра экономразвития и торговли Р. Корж.

"Western NIS Enterprise Fund рад поддержать эту важную учебную программу для руководителей государственных предприятий. Она очень важна для того, чтобы дать подготовку на высоком уровне корпоративных практик. Уверена, что управленцы будут работать во благо Украины благодаря такой же прибыльной и эффективной деятельности, как частные компании", — отметила Ярослава Джонсон, президент и главный исполнительный директор Western NIS Enterprise Fund.

Иван Компан, директор "Программы развития руководителей государственных предприятий", убежден, что "государственные компании должны стать неотъемлемой частью эффективной рыночной экономики и создавать дополнительную стоимость, что требует от их руководства современного международного уровня образования. Руководители должны стать движущей силой перемен".

Межведомственная комиссия отобрала государственные инвестпроекты для финансирования из бюджета в 2016—2018 гг.

Межведомственная комиссия по вопросам государственных инвестиционных проектов под председательством министра экономразвития и торговли Украины А. Абромавичюса отобрала проекты, которые получат госинвестиции из бюджета в 2016 г., а также в плановых бюджетных периодах 2017—2018 гг. В финальный список попали 10 из 18 проектов, которые были поданы на рассмотрение.

В т.г. государственные инвестиционные проекты, которые претендуют на государственное финансирование, впервые рассматривались по новой, прозрачной процедуре. Все решения по проектам принимались не единолично или одним органом, а коллегиально — Межведомственной комиссией, состоящей на 50% из представителей правительства и на 50% — из представителей бюджетного комитета ВР.

Также повысились и требования к проектам. Теперь их целесообразность определяется четкими и прозрачными показателями: экономический эффект (для неокупаемых проектов), или экономическая эффективность (для самоокупающихся проектов), выгода, которую государство как инвестор ожидает получить (экономическая чистая приведенная стоимость), социальный и экологический эффект, соответствие предложенного технического решения проблеме, экономия эксплуатационных расходов и тому подобное.

Решение по отбору проектов принималось голосованием. По итогам голосования было поддержано 10 проектов, в т.ч. реконструкция автомобильных дорог в Львовской области.

Предложения по финансированию отобранных проектов будут учтены при подготовке Государственного бюджета Украины на 2016 г.

"В выборе проектов мы остановились на наиболее важных и экономически обоснованных, с высокой степенью реализации в ближайшие 3 года", — отметил А. Абромавичюс.

10 отобранных проектов должны получить финансирование в общем размере 1 млрд грн. ежегодно в течение 2016—2018 гг., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Рекорды ГФСУ по поступлениям в бюджет

Председатель ГФСУ Р. Насиров 4.12.2015 г. провел пресс-конференцию, во время которой сообщил об основных показателях работы ГФСУ в ноябре 2015 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По словам руководителя службы, в ноябре текущего года ГФСУ имеет три рекорда по поступлениям в бюджет. Первый — это поступления таможенных платежей. В ноябре было собрано 20,2 млрд грн., что превышает первоначальные индикативные показатели Минфина на 21,6%, или на 3,6 млрд грн.

"Мы шли к этому рекорду последовательно три последних месяца. В сентябре было собрано 18,8 млрд грн., в октябре — 19,1 млрд грн., в ноябре — 20,2 млрд грн. Это самые большие сборы по таможне за всю ее историю", — отметил Р. Насиров.

Такое перевыполнение показателей позволило ГФСУ за последние 3 месяца направить на развитие инфраструктуры областей, которые участвуют в эксперименте по перераспределению превышения таможенных поступлений, 434,6 млн грн., из которых 183,7 млн грн. перечислено в ноябре. "Это значительные показатели, и мы уже видели первые результаты работы на дороге Львов—Радехов—Луцк. Я думаю, что и другие области смогут построить и отремонтировать много дорог, которыми пользуются все налогоплательщики", — отметил глава ГФСУ.

Вторым рекордом председатель ГФСУ назвал поступления НДС.

"В ноябре сбор НДС с произведенных в Украине товаров составляет 10,8 млрд грн. при среднемесячных поступлениях в январе—октябре 8,5 млрд грн. Это самый большой показатель за всю историю администрирования этого налога", — подчеркнул Р. Насиров.

Третьим рекордом в работе фискальной службы является поступление налогов и сборов в общий фонд госбюджета — в ноябре обеспечено 48,9 млрд грн. поступлений, что является наибольшим показателем за всю историю существования службы.

"В сентябре бюджет Украины был увеличен на 24 млрд грн. Нам были доведены новые показатели. Перевыполнение бюджета в сентябре было на 2,5 млрд грн., в октябре — на 3,2 млрд грн., в ноябре — на 2,6 млрд грн. В абсолютных цифрах: в сентябре собрано 40 млрд грн., в октябре — 41,6 млрд грн., в ноябре — 48,9 млрд грн.", — отметил глава ГФСУ.

Среди положительных сдвигов Р. Насиров также назвал состояние по возмещению НДС. Так, только за последние 3 месяца плательщикам возмещено 21 млрд грн. Бюджетный ресурс на декабрь определен в сумме 6,1 млрд грн. Однако, по словам Р. Насирова, ГФСУ, благодаря перевыполнению планов по поступлению налогов, ожидает увеличения этой суммы до 10 млрд грн.

"Я хотел бы поблагодарить добросовестных налогоплательщиков за то, что они помогают нам, мы, в свою очередь, стараемся помогать им, и я думаю, что это даст возможность начать 2016 г. с полной уплаты всех обязательных налогов и обеспечить хорошие условия администрирования", — подытожил Р. Насиров.

Руководители ГФСУ провели встречу с представителями Европейской Бизнес Ассоциации

Наиболее актуальные вопросы, которые волнуют бизнес в связи с проведением налоговой реформы, обсуждались во время встречи председателя ГФСУ Р. Насирова и его первого заместителя С. Билана с представителями Европейской Бизнес Ассоциации 27.11.2015 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы с вами являемся конечными пользователями налоговой реформы: ГФСУ со стороны администрирования, вы — со стороны уплаты налогов. Поэтому очень важно в последние несколько недель успеть подготовиться к новому году. Как только будет законопроект, а еще лучше — Закон Украины, мы в оперативном режиме адаптируем администрирование и подготовим разъяснения по всем нюансам изменений в налогообложении для информирования налогоплательщиков. Также мы будем приглашать бизнес-ассоциации присоединиться к процессу разъяснения нового законодательства", — отметил Р. Насиров.

Относительно вопросов о состоянии возмещения НДС председатель ГФСУ сообщил о значительном сокращении задолженности по возмещению этого налога предприятиям. Так, активная задолженность по возмещению НДС составила в мае т.г. 22 млрд грн.,

на начало ноября сократилась до 15 млрд грн., просроченная задолженность уменьшена с 7,5 млрд грн. до 4 млрд грн. и до конца года ожидается ее уменьшение до 2 млрд грн.

"Мы просили дополнительные лимиты до конца года на возмещение НДС и, учитывая перевыполнение плана по сбору налогов, есть предположение, что мы сможем увеличить еще на 5 млрд грн. лимит на возмещение этого налога в конце декабря", — подчеркнул Р. Насиров.

Во время встречи участники также обсудили вопросы администрирования акцизного налога, мероприятия ГФСУ по борьбе с выплатой зарплат "в конвертах", введение электронной акцизной марки и т.п.

Представители Европейской Бизнес Ассоциации поддержали предложение председателя ГФСУ о введении более тесного сотрудничества по решению проблемных вопросов и проведении в ближайшее время следующей встречи представителей бизнес-ассоциаций и ГФСУ.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Электронный сервис "Управление ЭЦП"

Сервис "Управление ЭЦП" позволяет руководителю вносить в систему подачи документов в электронном виде информацию о сертификатах ответственных лиц (в пределах срока действия сертификата такого ответственного лица). Также в сообщении может быть предоставлена информация о новом сертификате руководителя (до окончания срока действия предыдущего сертификата) или бухгалтера.

Для формирования и представления плательщиками информации относительно ЭЦП в электронном виде в автоматизированной системе "Единое окно представления электронной отчетности" разработан новый электронный формат Уведомления по коду J(F) 1391102.

К Уведомлению прилагаются сертификаты ответственных лиц, указанных в Уведомлении, и такое Уведомление подписывается ЭЦП этих ответственных лиц.

Сформированное Уведомление обязательно подписывается руководителем ЭЦП, сертификат которого на момент получения Уведомления уже имеется в системе подачи документов в электронном виде как действующий сертификат руководителя налогоплательщика.

Признание оплаты работодателем за изготовление пластиковых карт для выплаты зарплаты дополнительным благом работников зависит от условий трудового договора

В соответствии со ст. 24 Закона Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда", с изменениями и дополнениями, по личному письменному согласию работника выплата зарплаты может осуществляться через учреждения банков, почтовыми переводами на указанный ими счет (адрес) с обязательной оплатой этих услуг за счет работодателя.

Законом Украины от 5.04.2001 г. № 2346-III "О платежных системах и переводе средств в Украине", с изменениями и дополнениями, установлено, что платежная карточка является собственностью эмитента (банка) и предоставляется клиенту в соответствии с условиями договора.

Банк, который выпускает платежные карты, как правило, получает плату за их выпуск и обслуживание. Если по условиям договора такие расходы берет на себя предприятие-работодатель, то возникает вопрос о налогообложении налогом на доходы физлиц.

Пп. 14.1.47 п. 14.1 ст. 14 НКУ установлено, что дополнительные блага — средства, материальные или нематериальные ценности, услуги, другие виды дохода, которые выплачиваются (предоставляются) плательщику налога налоговым агентом, если такой доход не является зарплатой и не связан с выполнением обязанностей трудового найма или не является вознаграждением по гражданско-правовым договорам (соглашениям), заключенным с таким налогоплательщиком (кроме случаев, прямо предусмотренных нормами гл. IV НКУ).

В базу налогообложения включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо в виде стоимости использования жилья, других объектов материального или нематериального имущества, принадлежащих работодателю, предоставленных налогоплательщику в безвозмездное пользование, или компенсации стоимости такого использования, кроме случаев, когда такое предоставление обусловлено выполнением налогоплательщиком трудовой функции согласно трудовому договору (контракту) или предусмотрено нормами коллективного договора или в соответствии с законом в установленных ими пределах (пп. "а" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

Учитывая вышесказанное, в случае, если условиями трудового договора предусмотрено предоставление работнику в безвозмездное пользование платежной карточки, то у предприятия отсутствуют правовые основания для налогообложения услуг банка за изготовление и обслуживание платежных карт для выплаты заработной платы.

Если условиями трудового договора не предусмотрено предоставление работникам платежных карточек в безвозмездное пользование, то плата за обслуживание и выпуск платежных карточек будет дополнительным благом такого работника с соответствующим налогообложением.

Дата поступления валютной выручки

Абз. 1 п. 2 постановления Правления НБУ от 3.09.2015 г. № 581 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — Постановление № 581) установлено требование относительно обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы в пользу юрлиц, не

являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без образования юрлица, а также поступлений в инвалюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Уполномоченный банк обязан предварительно зачислять поступления в инвалюте, на которые в соответствии с абз. 1 п. 2 Постановления № 581 распространяется требование об обязательной продаже, на отдельный аналитический счет балансового счета 2603 "Распределительные счета субъектов хозяйствования" (далее — распределительный счет). Исключительно на следующий рабочий день после дня зачисления таких поступлений на распределительный счет уполномоченный банк обязан без поручения клиента осуществить обязательную продажу поступлений в иностранной валюте в размере 75% (абзацы 2, 17—21 п. 2 Постановления № 581).

П. 5.2 р. 5 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранной валюте, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492 с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция), определено, что текущий счет в инвалюте открывается субъекту хозяйствования, в частности для хранения денег и проведения расчетов в рамках законодательства Украины в безналичной и наличной инвалюте, для осуществления текущих операций, определенных законодательством Украины.

Средства в инвалюте, перечисленные из-за границы нерезидентом, зачисляются на текущие счета резидентов-юрлиц через распределительные счета (п. 5.3 р. 5 Инструкции).

При этом ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" с изменениями и дополнениями предусмотрено, что выручка резидентов в иностранной валюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках.

Кроме того, в соответствии с п. 2.3 разд. 2 Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136, с изменениями и дополнениями, банк снимает экспортную операцию резидента с контроля после зачисления выручки по этой операции на текущий счет последнего.

Т.о., датой поступления выручки в инвалюте является дата поступления средств на текущий счет резидента, который совершил экспортную операцию.

Ответственность субъекта хозяйствования за отказ от проведения документальной или фактической проверки при наличии законных оснований для ее проведения или от допуска должностных лиц контролирующего органа

В соответствии с абз. 6 п. 81.1 ст. 81 НКУ отказ налогоплательщика и/или должностных лиц налогоплательщика (его представителей или лиц, которые фактически проводят расчетные операции) от допуска к проверке на других основаниях, чем определенные в абз. 5 п. 81.1 ст. 81 НКУ, не разрешается.

В случае отказа налогоплательщика и/или должностных лиц налогоплательщика (его представителей или лиц, которые фактически проводят расчетные операции) в допуске должностных (служебных) лиц контролирующего органа к проведению проверки составляется акт, удостоверяющий факт отказа (п. 81.2 ст. 81 НКУ).

Согласно п. 94.1 ст. 94 НКУ административный арест имущества налогоплательщика (далее — арест имущества) является исключительным способом обеспечения исполнения налогоплательщиком его обязанностей, определенных законом.

Арест имущества может быть применен, если налогоплательщик отказывается от проведения документальной или фактической проверки при наличии законных оснований для ее проведения или от допуска должностных лиц контролирующего органа (пп. 94.2.3 п. 94.2 ст. 94 НКУ).

Финансовая санкция за непредставление или несвоевременное представление налоговых деклараций

Непредставление или несвоевременное представление налогоплательщиком налоговых деклараций (расчетов) влечет за собой наложение штрафа в размере 170 грн. за каждое такое непредставление или несвоевременное представление.

За те же действия, совершенные налогоплательщиком, к которому на протяжении года был применен штраф за такое нарушение, налагается штраф в размере 1020 грн. за каждое такое непредставление или несвоевременное представление.

Т.о., за непредставление или несвоевременное представление налогоплательщиком налоговой отчетности предусмотрена финансовая ответственность в виде штрафных (финансовых) санкций:

— в размере 170 грн. за каждое непредставление (несвоевременное представление) декларации (расчета), указанное в одном акте;

— в размере 1020 грн. при повторном нарушении за несвоевременное представление налоговой декларации (расчета) независимо от вида налога, за которое к такому плательщику в течение года уже был применен штраф за непредставление (несвоевременное представление) налоговой декларации (расчета) и в период до 1 года вынесено налоговое уведомление-решение.

Указанная норма предусмотрена п. 120.1 ст. 120 НКУ.

Контролирующий орган вправе после получения плательщиком второй квитанции о внесении сведений по отчетности страхователя в Реестр застрахованных лиц признать такой отчет не принятым

Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государствен-

ное социальное страхование утвержден приказом Минфина от 14.04.2015 г. № 435 (далее — Порядок № 435).

Согласно п. 1 р. II Порядка № 435 отчетность о суммах начисленного единого взноса (далее — Отчет) в фискальные органы подается страхователем или ответственным лицом страхователя по месту постановки на учет в фискальных органах одним из следующих способов:

— средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи ответственных лиц в порядке, определенном законодательством (в случае представления отчета в электронной форме он направляется не позднее окончания последнего часа дня, в котором истекает предельный срок подачи отчета, предусмотренный Законом Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 2464));

— на бумажных носителях, заверенных подписью руководителя страхователя и скрепленных печатью (при наличии), вместе с электронной формой на электронных носителях информации;

— на бумажных носителях, если у страхователя количество застрахованных лиц не превышает 5 чел.;

— отправкой по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения при условии, что у страхователя количество застрахованных лиц не превышает 5 чел.

Сведения из отчетов страхователей передаются в ПФУ согласно Порядку обмена информацией между Миндоходов, ПФУ и фондами общеобязательного государственного соцстрахования, утвержденному приказом Миндоходов от 19.09.2013 г. № 494.

Подтверждением поданной отчетности являются квитанция № 1 и квитанция № 2.

Квитанция № 1 свидетельствует о том, что Отчет страхователя успешно принят для дальнейшей обработки. Также указанная квитанция содержит информацию, на основании которой по результатам приема и обработки электронного отчета в ПФУ будет сформирована вторая квитанция, которая будет отправлена на электронный адрес, с которого был отправлен Отчет (или посреднику).

Квитанция № 2 содержит информацию о результате обработки отчета и сообщает о внесении или невнесении сведений по отчетности страхователя в реестр застрахованных лиц Госреестра общеобязательного государственного соцстрахования (далее — Реестр застрахованных лиц).

Т.о., квитанция № 2 свидетельствует лишь о том, что данные из отчета загружены в Реестр застрахованных лиц, ведение которого возложено на ПФУ в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 12 прим. 1 Закона № 2464.

Согласно НКУ и пп. 2 ч. 1 ст. 13 Закона № 2464 зарегистрированная в фискальных органах отчетность по единому взносу подлежит камеральной проверке.

Камеральные проверки проводятся фискальными органами в пределах их полномочий исключительно в случаях и в порядке, установленных НКУ и другими законами Украины, контроль за соблюдением которых возложен на фискальные органы.

Камеральной проверке подлежит вся отчетность сплошным порядком.

Порядок, сроки подачи отчетности по единому взносу в фискальные органы и его форма установлены Порядком № 435.

Порядок является нормативно-правовым актом, т.е. официальным документом, принятым уполномоченным на это субъектом нормотворчества в определенной законом форме и порядке, который устанавливает нормы права для неоднозначного круга лиц и рассчитан на неоднократное применение. Поэтому при заполнении отчетности необходимо пользоваться общими правилами формирования и представления отчета, предусмотренными Порядком № 435.

Т.о., контролирующий орган после получения плательщиком квитанции № 2, которая свидетельствует о внесении сведений по отчетности страхователя в Реестр застрахованных лиц, на основании камеральной проверки вправе признать такой отчет не принятым, если он был подан с нарушением требований Порядка № 435.

При этом статьями 25 и 26 Закона № 2464 и ст. 165 прим. 1 КУоАП предусмотрены финансовая и административная ответственность, в частности за предоставление не по установленной форме отчетности, предусмотренной Законом № 2464.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Мининфраструктуры стартовал пилотный проект по внедрению электронного документооборота между ведомством и подотчетными предприятиями

1.12.2015 г. в Мининфраструктуры состоялась рабочая встреча, в ходе которой министр инфраструктуры А. Пивоварский объявил о старте пилотного проекта по внедрению электронного документооборота между ведомством и подотчетными предприятиями. Т.о., большинство отчетов, которые госпредприятия и центральные органы исполнительной власти, подчиненные Мининфраструктуры, направляемые в ведомство, будут переведены в электронную форму.

В качестве пилотного отчета выбран план закупок на 2016 г. План закупок, собранный с помощью новой IT-системы, будет опубликован в виде открытых данных на официальном сайте министерства. Это позволит бизнесу заблаговременно проанализировать потребности госпредприятий и усовершенствовать систему планирования, а значит увеличит количество потенциальных участников тендеров на госпредприятиях.

Отдельное внимание А. Пивоварский уделил вопросу открытости информации в разрезе госзакупок. Министр сообщил, что законопроект "О публичных закупках" уже зарегистрирован в ВР, прошел согласование в комитете и его принятие ожидается в конце года. "С принятием этого законопроекта Украина будет иметь прогрессивное законодательство по госзакупкам в Европе. Мы отойдем от государственных закупок до публичных. И то, что делает Министерство инфраструктуры сейчас, — шаг вперед. Пользователи электронных площадок будут видеть все консолидированные закупки предприятий, входящих в сферу управления Министерства инфраструктуры. Это упростит ведение бизнеса и сэкономит средства государству", — подчеркнул А. Пивоварский.

Кроме этого, в новой системе электронного документооборота будет собираться информация, которую министерство будет обнародовать в соответствии с постановлением КМУ № 835 "О наборе данных, которые подлежат обнародованию в форме открытых данных".

"Мы внедрили в Министерстве инфраструктуры ERP-систему, которая позволяет в режиме реального времени вносить и получать данные сразу от всех предприятий министерства. Эта система призвана не только упростить внутреннюю коммуникацию, но и изменить коммуникацию с подчиненными предприятиями, оставить в прошлом бумажные отчеты. С ее помощью можно наладить инструмент сбора отчетности в удобном формате, как пример, консолидировать планы закупок предприятий на 2016 г. и сделать их более прозрачными, открытыми для широкой общественности", — прокомментировал партнер по развитию бизнеса компании IT Enterprise Алексей Щербатенко.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сервис автомобильных перевозок по требованию начнет работать в Украине

Мининфраструктуры Украины провело встречу с представителями американской Uber Technologies Inc., разработчиком популярного приложения для заказа такси.

Заместитель министра инфраструктуры Владимир Омелян анонсировал начало работы сервиса автомобильных перевозок Uber в ближайшее время. Об этом он сообщил на своей странице в *Facebook*. "Встретились с компанией Uber. Предметный разговор и полное взаимопонимание. Вопрос: "Вам шашечки или ехать?" — скоро потеряет свою актуальность", — написал замминистра. Uber — это сервис автомобильных перевозок по требованию, позволяющий сделать заявку на услуги частного водителя с помощью приложения на смартфоне. Стоимость поездки взимается с карточки, привязанной к аккаунту на сайте Uber, поэтому платить водителю или оставлять ему чаевые не нужно. Таксист получает деньги от владельцев сервиса.

***Примечание**. Против Uber активно протестуют "традиционные" таксисты по всему миру, поскольку онлайн-сервис предоставляет более низкие цены на проезд и лишает их заказов.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба рекомендовала аннулировать и выдать назначения на маршруты ряду авиаперевозчиков

Комиссия Госавиаслужбы Украины по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий по итогам заседания 30 ноября 2015 г. рекомендовала главе службы аннулировать и выдать ряд назначений на авиамаршруты украинским авиакомпаниям.

В частности, рекомендовано:

— аннулировать назначения авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") на регулярные полеты из Киева в Варну, Пулу, Римини, Ираклион, Родос, из Харькова в Ираклион;

— аннулировать назначения авиакомпании "Роза ветров" на регулярные полеты из Киева в Ларнаку, Энфиду, Пальма де Майорку, а также оставить компании назначение на полеты из Днепропетровска в Ларнаку и из Киева в Барселону;

— выдать назначения на ряд маршрутов в Саудовскую Аравию для авиационной транспортной компании "Южмашавиа";

— выдать назначения на маршруты для компании "ЗетАвиа" из Киева и Одессы в Тяньцзинь для грузовых перевозок;

— переоформить ряд назначений компании "ЮТэйр Украина" в связи со сменой названия на "Азур Эйр Украина";

— компании UM Air увеличить частоту рейсов на маршруте Киев—Тегеран с одного до четырех рейсов в неделю;

— выдать "Международным авиалиниям Украины" назначения на регулярные полеты из Киева в Таллинн, Анкару и чартеров в Коломбо;

— выдать авиакомпании "Мотор Сич" право на выполнение 14 рейсов в неделю между Киевом и Минском (на дополнительные частоты на этом маршруте претендовали уже летающая между Киевом и Минском 14 раз в неделю "МАУ", а также Yanair).

В ходе заседания комиссии авиакомпании "Днипроавиа" было отказано в выдаче назначения на маршрут Львов—Венеция по причине отсутствия свободных частот, однако рекомендовано было расширить частоту выполнения рейсов Днепропетровск—Батуми с двух до семи в неделю. Авиакомпании Yanair было отказано в выдаче назначений на полеты из Киева в Худжаб, Дюссельдорф, Штутгарт, Душанбе, Куляб. Вместе с тем, было рекомендовано выдать компании назначения на полеты из Киева в Дубай, Дрезден и из Одессы в Тель-Авив.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В МТП "Южный" прошли совещание по вопросам техногенной безопасности и семинар в рамках недели экологической безопасности

В порту "Южный" состоялось совместное совещание представителей субъектов хозяйствования, работающих на территории морского порта "Южный", по готовности к реагированию в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера и последующего взаимодействия между предприятиями в случае аварии, связанной с выбросом аммиака.

Организаторами совещания выступили администрация морского порта "Южный" и АО "Одесский припортовый завод".

Участники заседания обсудили физико-химические свойства и поражающие концентрации аммиака, правила поведения при угрозе попадания в зону поражения, а также правила оказания первой помощи при поражении аммиаком.

В ходе совещания был предложен к рассмотрению порядок проведения эвакуации в случае угрозы и возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с возможным выбросом аммиака, рассмотрены средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения от поражения аммиаком, объяснен порядок их применения.

"Вопрос возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера и аварий, связанных с выбросом аммиака, стоит достаточно остро и требует со стороны субъектов хозяйствования постоянного внимания, как в отношении повышения уровня готовности персонала к реагированию на чрезвычайные ситуации, так и в обеспечении его соответствующими средствами индивидуальной защиты. Серьезное и внимательное отношение к решению данного вопроса значительно снизит вероятность возникновения несчастных случаев, связанных с поражением аммиаком", — подчеркнул начальник службы охраны труда администрации морского порта "Южный" С. Овчаров.

Также ***в рамках недели экологической безопасности, проходившей 30.11—4.12.2015 г. в администрации морского порта "Южный", отделом экологической безопасности администрации был организован и проведен учебно-разъяснительный семинар по соблюдению природоохранного законодательства и обращения с отходами.***

В семинаре приняли участие представители всех структурных подразделений, служб и отделов администрации морского порта "Южный".

Участниками семинара рассматривались нормативно-правовые акты по защите окружающей среды, изменения в природоохранном законодательстве, а также повышение экологических и экономических показателей в сфере обращения с отходами, сообщает пресс-служба администрации морского порта "Южный".

Подписан договор об информационном сотрудничестве между АМПУ и "Укрзализныцею"

В рамках Международного форума "Объединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование сети трансконтинентальных маршрутов" состоялось подписание договора об информационном сотрудничестве между ГП "АМПУ" и "Укрзализныцею".

Подписанию соглашения предшествовало многолетнее сотрудничество по согласованию условий взаимного доступа к информационным ресурсам предприятий.

Соглашение регулирует электронный обмен данными между предприятиями, что имеет отношение к выполнению коммерческих и технологических процедур и операций при перевозке грузов морским и железнодорожным транспортом. Соглашение предусматривает возможность предоставления взаимного доступа к информации в собственных системах обоих предприятий при перемещениях грузов через порты Украины с участием железнодорожного транспорта.

Подписание Соглашения позволяет осуществлять реализацию проектов информационного сотрудничества и упростить документооборот между портами и "Укрзализныцей", уменьшить количество бумажных документов, провести взаимную оптимизацию общих бизнес-процессов, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Фактически образцовой реформой в вопросе корпоратизации является "Укрзалізниця"

Такую оценку дали корпоратизациии "Укрзалізниці" на заседании КМУ 2.12.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Начало работу ПАО "Украинская железная дорога"

Как отметил министр инфраструктуры А. Пивоварский, 1.12.2015 г. начало работу ПАО "Украинская железная дорога". "Непростой был процесс, точку поставили, компания заработала, еще несколько дней могут быть технические определенные перебои перехода из госпредприятия в ПАО, но на этой неделе будет полностью завершен процесс перехода и будет работать новая структура", — заявил министр инфраструктуры. Он также добавил: "Реформа на этом не заканчивается. Нам надо теперь европеизировать наше железнодорожное законодательство. Более 9 месяцев команда Мининфраструктуры и "Укрзалізниці" работали с большой группой — европейцы, Еврокомиссия,

проект Twinning, ЕБА, Американская торговая палата, Министерство транспорта Германии, Министерство транспорта США. Очень много людей работали над законопроектом, который я сегодня буду просить своих коллег вынести из КМУ, внести в ВР".

Новации законопроекта "О железнодорожном транспорте"

Законопроект предполагает ряд нововведений. Прежде всего, вводится совершенно новая модель госуправления ж/д транспортом с учетом лучших европейских и мировых принципов. Как отметил А. Пивоварский: "И один из принципов — это то, что говорил Арсений Петрович: министерства, министры не должны руководить; министры должны заниматься политикой и регуляторкой, профессиональные управленцы должны заниматься руководством государственных предприятий.

На сегодня в "Укрзализныце" создано новое правление, в него вошел даже один иностранец. Я думаю, что в ближайшее время больше иностранцев появится в новом правлении".

Вводится новый подход в организации перевозок пассажиров в социальном сегменте ж/д транспортом — вводится понятие социального заказа. Т.е. экономически обоснованный тариф на пассажирские перевозки поддерживается соцзаказом. Местные органы власти могут заказывать социальные направления, за счет бюджетной децентрализации они имеют средства для того, чтобы оплачивать, компенсировать социальную компоненту экономического тарифа.

Вводятся такие термины, как инфраструктура ж/д транспорта общего пользования и оператор инфраструктуры. "В случае принятия данного законопроекта через несколько лет мы предлагаем ввести возможность создавать тяговые частные операционные компании. На сегодня вагонные частные операторы уже существуют, они перевозят уже более 50% грузов. Но мы создадим конкуренцию на рынке, что позволит привлечь существенные инвестиции в обновление тягового состояния вообще всей индустрии. Мы сейчас не говорим только о железной дороге — обо всей индустрии вместе взятой", — отметил министр.

Государственные регулируемые тарифы устанавливаются на экономически обоснованном уровне и вводится принцип, по которому тарифы будет формировать не "Укрзализныця", а НКРТ — независимый орган, который формирует экономически обоснованный тариф. В экономически обоснованный тариф вводится новое понятие инвестиционной инфраструктурной компоненты. "Мы четко определяем, что "Укрзализныци" нужны деньги не только для того, чтобы эксплуатировать существующие активы. Нам надо развивать "Укрзализныцю", нам нужно строить новые пути, новые коридоры. Мы вводим понятие инвестиционной компоненты в тарифе", — сообщил А. Пивоварский.

Изменение философии управления отраслью

А. Пивоварский: "На сегодня "Укрзалізниця" и перевозит, и тарифы формирует, и отвечает за безопасность, и контролирует себя в случае, если что-то случилось в плане безопасности на железной дороге. Все эти функции разделяются. "Укрзализныця" становится перевозчиком. Она должна делать то, что во всем мире делает — возить грузы и пассажиров безопасно.

Контролировать безопасность будет новый орган — Госслужба безопасности на транспорте. Расследовать случаи… будет также независимый орган — специальный орган по расследованию несчастных случаев.

Создается НКРТ, которая будет отвечать за тарифообразование. Создается Госагентство ж/д транспорта, которое будет отвечать за регуляцию формирования политики.

Управление "Укрзализныци" осуществляется через правление. Министерство становится акционером фактически. И от имени государства является акционер, который проверяет на регулярной основе KPI и показатели, и не дает команды, что и как делать, как закупать, куда бежать, ехать и т.д.".

"В случае принятия нового Закона "О железнодорожном транспорте", в случае принятия нового Закона "О создании НКРТ", и еще важно, нам необходимо внести закон, который внесет изменения в Закон "О стратегических объектах, которые не подлежат приватизации", потому что ГП "Укрзалізниця" не подлежит приватизации, нам нужно сделать, чтобы и ПАО "Укрзализныця" не подлежало приватизации, поэтому сегодня я вношу этот законопроект также, он со всеми согласован.

В случае принятия данного законопроекта КМУ и затем ВР мы изменим абсолютно философию управления индустрией и на следующие 10 лет... Больше не будет возможности говорить экспертам, железная дорога субсидирует пассажирские перевозки. Пассажирские перевозки идут отдельно — это отдельный функционал. Грузовые перевозки — отдельный функционал. "Укрзализныци" будет достаточно ликвидности для того, чтобы осуществлять обновление подвижного состава. И все будет зависеть исключительно от качества управления компанией. Теперь действительно можно будет установить KPI так называемые для руководства и акционер — государство сможет спросить: "Выполнил? Молодец! Получи конфету. Не выполнил? Простите, другое, как говорит Арсений Петрович, на воздух".

К ТЕМЕ:

КМУ передал в ВР законопроекты о железнодорожном транспорте и НКРТ

КМУ подал на рассмотрение ВР законопроекты "О железнодорожном транспорте" и "О Национальной комиссии по вопросам регулирования транспорта". Об этом на своей странице в *Facebook* написал министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

"Наконец много месяцев работы, учета лучшего мирового опыта и обсуждений дали результат, — написал он. — Там учтены все требования европейского законодательства. Отрасль должна быть конкурентной, тарифы — прозрачными, а перевозки — безопасными. Спасибо всем экспертам и организациям, которые помогали нам в поиске лучших решений".

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»

Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

Итоги встречи глав погранведомств по координации действий по управлению общей границей Украины и Европейского Союза

По инициативе украинской стороны 2.12.2015 г. во Львове состоялась встреча глав пограничных ведомств Украины и стран-участниц ЕС (Республика Польша, Словацкая Республика, Венгрия, Румыния), участие в которой принял первый зампредседателя ГФСУ С. Билан. Он, в частности, отметил важность дальнейшего развития и тесного взаимовыгодного сотрудничества по координации действий по различным аспектам управления общей границей Украины и Европейского Союза. "Есть целый перечень инструментов, необходимых для организации надлежащего действенного пограничного и таможенного контроля. Это, прежде всего, обеспечение координации всех аспектов функционирования пунктов пропуска на общей границе: координация режима работы, пропускной способности, оптимальной максимальной загрузки, графика и интенсивности работы контрольных служб. То есть, на нашей общей, или смежных территориях контроля должны совпадать ритмы жизни", — отметил первый зампредседателя ГФСУ.

Важной чертой эффективного таможенного контроля он также назвал налаживание обмена информацией между Украиной и государствами-соседями. "Надеемся, что в течение следующего 2016 г. информационный обмен будет расширен и настроен на всех наших пунктах пропуска", — выразил надежду С. Билан.

Первый зампредседателя ГФСУ также отметил необходимость введения единой унифицированной процедуры совместного транзита товаров, которая облегчит как товарооборот, так и контроль за перемещением этих товаров, а также применение унифицированной системы рисков.

От имени ГФСУ С. Билан выразил готовность продолжать активное взаимодействие в направлении противодействия контрабанде, незаконной миграции и новым видам противоправной деятельности.

Во время мероприятия участники обсудили современные и прогнозируемые вызовы и угрозы безопасности общей границы Украины и Европейского Союза, приоритетные направления сотрудничества пограничных ведомств Украины, Польши, Словакии, Венгрии и Румынии по дальнейшему развитию принципов интегрированного управления границей, обеспечения пограничной безопасности и свободного передвижения людей и грузов, а также рассмотрели вопросы содействия свободному движению лиц и товаров через общую границу в контексте евроинтеграционных стремлений Украины.

Принявший участие во встрече и.о. начальника Волынской таможни ГФС Ю. Мацибора отметил: "Мы постоянно контактируем и достаточно плодотворно общаемся в ходе рабочих встреч с польскими коллегами по наиболее важным аспектам выполнения наших функциональных обязанностей. Поэтому действенный таможенный контроль, не только в части соблюдения требований таможенного законодательства обоих государств и создания благоприятного климата для добропорядочных представителей бизнес-среды, но и адекватное реагирование в случае увеличения потока мигрантов находится в поле зрения наших специалистов".

По такой проблеме, как потенциальная террористическая угроза, Волынская таможня ГФС наработала совместно с польскими коллегами ряд мер противодействия. "Речь идет не только о возможных преступлениях экономического характера, как то незаконное перемещение грузов, но и тщательный контроль за попытками, вопреки закону, въехать, или, наоборот, покинуть Украину", — подчеркнул руководитель волынских таможенников, сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Волынской области.

По словам начальника Закарпатской таможни ГФС В. Колесникова, встреча дала толчок многостороннему сотрудничеству по недопущению незаконной трансграничной деятельности, в том числе и по активизации борьбы с контрабандой и нарушением таможенных правил. Мероприятие позволило разработать общие подходы к внедрению и развитию совместного контроля в пунктах пропуска через госграницу, а также продемонстрировать преимущества совместного пограничного контроля на примере тех участков границы, где такая практика внедрена, сообщает отдел коммуникаций Главного управления ГФС в Закарпатской области.

Итогом встречи стало согласование совместного коммюнике, которое зафиксировало достигнутые договоренности и обозначило приоритетные направления сотрудничества Украины и стран-членов Европейского Союза, которые приняли участие в форуме.

Эксперт Таможенной службы Германии стал советником председателя ГФСУ

Эксперт Таможенной службы Германии, профессор по таможенному праву Л. Геллерт стал советником председателя ГФСУ Р. Насирова по вопросам таможенной политики. Л. Геллерт будет консультировать председателя ГФСУ в вопросах реформирования таможенного направления ГФСУ в целом, а также по отдельным вопросам: управление рисками, таможенная стоимость и таможенный пост-аудит. "Последние несколько месяцев мы плодотворно сотрудничаем с Таможенной службой Германии. И я рад, что нам удалось договориться о привлечении к процессу реформирования украинской таможни очень опытного специалиста, профессора Л. Геллерта", — отметил Р. Насиров.

В Украине Л. Геллерт начнет работу с января 2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Профессор Л. Геллерт имеет более чем 15-летний опыт работы в Таможенном департаменте Минфина Германии, где, в частности, занимался вопросами таможенного законодательства; в качестве эксперта работал в Еврокомиссии.*

В 2005—2007 гг. Л. Геллерт работал в Офисе борьбы с мошенничеством (OLAF), в 2009—2011 гг. — в Департаменте налоговых и таможенных вопросов (TAXUD), где отвечал за взаимную административную помощь между странами-членами ЕС в таможенной сфере, вопросы таможенного долга и гарантий, а также участвовал в разработке Имплементационного регламента по модернизированному Таможенному кодексу ЕС.

С августа 2011 г. преподает в Правительственном университете административных наук в Мюнстере.

Представители Миссии по Торговой логистике Всемирного банка изучали на Одесской таможне перспективы аграрной логистики Украины

Изучая состояние организации таможенного контроля и оформления в портах, представители Всемирного банка посетили объекты таможенной инфраструктуры в Одесском порту и встретились с начальником Одесской таможни Ю. Марушевский. Эксперты Всемирного банка сообщили ей о жалобах со стороны экспортеров сельхозтоваров относительно зарегулированности процесса, создающего возможность для манипуляций с определением таможенной стоимости. Из-за этого планирование деятельности предприятий и в целом экспорт сельхозпродукции для многих из них становится невыгодным.

Ю. Марушевская отметила, что бюрократизация и "большое количество лишних документов, которые требуют различные контролирующие органы, порождают коррупцию". Избавиться от этого "коррупционного гнезда" позволит создание Открытого таможенного пространства. Также она сообщила экспертам Всемирного банка о шагах, которые Одесская таможня сделала в направлении упрощения таможенного сервиса ("список из 30 стран", отмена "двойной" растаможки, договоренность с правоохранительными органами об отказе от необоснованных проверок).

Отдельно участники встречи обсудили новую идею — упрощение импорта сырья для крупных украинских производителей. Ю. Марушевская пояснила, что нет необходимости усложнять лишний раз процедуру для предприятий, которые берегут репутацию, имеют свое производство внутри страны и являются крупными и стабильными налогоплательщиками. Импорт товаров, необходимых им для производства, целесообразно оформлять по цене, указанной в контракте, сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Одесской области.

В свою очередь, специалист по таможенным процедурам Всемирного банка Р. Струтерс, отметил, что предприниматели положительно оценивают изменения, происходящие на Одесской таможне.

Примечание. *Украина входит в мировую десятку стран по экспорту сельхозпродукции в Евросоюз. Вместе с тем, в течение года объем экспорта украинской сельхозпродукции уменьшился почти на 15%. Такие данные за период с октября 2014 г. по сентябрь 2015 г. на днях обнародовала Еврокомиссия.*

По данным Еврокомиссии, за отчетный период Евросоюз импортировал украинской сельхозпродукции на сумму EUR3,5 млрд против EUR4,2 млрд за аналогичный период 2013—2014 гг., сообщает ukrrudprom.com.

Всего за период с октября 2014 г. по сентябрь 2015 г. объем импорта сельхозпродукции из третьих стран в ЕС увеличился на 8% и составляет в среднем EUR111 млрд. Крупнейшими поставщиками агропромышленной продукции в ЕС остаются Бразилия, США, Аргентина, Китай и Турция. Украина занимает 8 место среди поставщиков.

К ТЕМЕ:

Качественный таможенный сервис является существенной составляющей эффективной логистики

Об этом заявил первый замначальника Одесской таможни ГФС С. Кривонос на Международном форуме "Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов". Он отметил, что именно качественный таможенный сервис является существенной составляющей эффективной логистики. Он также рассказал о первых успехах на пути реформирования таможни, уже получены положительные отзывы бизнеса. А также заверил, что реализация нового проекта "Открытое таможенное пространство", которое создается по новой таможенной философии, обеспечит оживление международных торговых отношений и будет способствовать транзитной и инвестиционной привлекательности Одесской обл. и Украины.

Одесская таможня представила проект нового таможенно-логистического терминала в Одесском порту

Глава Одесской таможни Ю. Марушевская на своей странице в *Facebook* разместила проект-визуализацию нового терминала, который появится весной 2016 г. в Одесском порту в рамках проекта "Открытое таможенное пространство" (Open Customs Area). "Это новая зона таможенного оформления, будет предлагать таможенный сервис и контроль по принципу "единого окна": заполнение и регистрация деклараций, логистические услуги и услуги банка, таможенные консультации — все будет происходить в одном окошке. При этом оформление грузов будет проводиться круглосуточно", — сообщила глава таможни.

В новой зоне таможенного оформления вместо 9 документов, которые в настоящее время предприниматель предоставляет для оформления груза, потребуется только два: счет-фактура и транспортная накладная (CMR).

Одесская таможня — единственный орган, который будет осуществлять проверки в зоне таможенного контроля Открытого таможенного простран-

ства. Информирование компетентных органов о возможных нарушениях, контрабанде и коррупции будет делегировано администрации порта.

Нововведения уменьшат время оформления грузов до 15 минут в "зеленом" и до 1 ч. — в "красном" коридоре. "Открытое таможенное пространство — это качественно новый подход в осуществлении таможенного оформления в Украине. Это — сервис, направленный на формирование новой таможни, которая должна ассоциироваться не с лишним контролем, давлением, убытками и взятками, а по прозрачности и качеству предоставления таможенных услуг... Внедренная автоматизация процессов позволит унифицировать правила, избежать старых схем и минимизировать человеческий фактор. А единая электронная база, интегрированная со всеми таможенными системами, будет содержать стоимость на товары и сравнивать их с ценами во всем мире. Это позволит оформлять большинство грузов по цене контракта, а не по индикативным ценам", — отмечает пресс-служба Главного управления ГФСУ в Одесской области.

"Я считаю, что данный проект (Открытое таможенное пространство — ***ред***.) поможет остановить коррупцию и в он-лайн режиме все отслеживать", — сообщила Ю. Марушевская в ходе встречи с представителями бизнеса, организованной в Американской торговой палате в Украине.

В Одесской таможне ГФС предприятия-производители могут получить статус уполномоченного (одобренного) экспортера

Для этого им нужно соответствовать критериям, которые определены Порядком предоставления и аннулирования таможней статуса уполномоченного (одобренного) экспортера, утвержденным приказом Минфина от 7.10.2014 г. № 1013.

Этот статус дает возможность осуществлять постоянные отправления товаров на условиях свободной торговли в соответствии с соглашениями и самостоятельно оформлять декларацию-инвойс, независимо от стоимости товара.

Получить его может предприятие, которое является производителем товаров, полностью произведенных в Украине, и которое намерено осуществлять их экспорт в страны ЕАСТ (Швейцария, Норвегия, Исландия, Лихтенштейн), Черногорию, а также, начиная с 1.01.2016 г., в страны Европейского Союза.

Указанным выше Порядком предусмотрено, что предприятие должно отвечать следующим критериям:

— осуществление внешнеэкономических экспортных операций с товарами преференциального происхождения из Украины не менее 1 года до дня обращения в таможню с заявлением о получении статуса уполномоченного (одобренного) экспортера;

— отсутствие до дня обращения в таможню с заявлением о получении статуса уполномоченного (одобренного) экспортера нарушений правил определения преференциального происхождения товаров, установленных соглашениями, выявленных по результатам верификации (проверки достоверности) сертификатов о происхождении (перевозки) товара из Украины и/или деклараций;

— экспортируемый товар соответствует правилам определения преференциального происхождения товаров, установленным соглашениями;

— предоставление таможне в порядке, установленном действующим законодательством, возможности осуществлять мониторинг производства товара и первичной документации, связанной с таким производством, подтверждающей преференциальное происхождении товара из Украины.

За более подробной информацией о получении статуса уполномоченного экспортера, в т.ч. относительно необходимого пакета документов, необходимо обращаться к начальникам таможенных постов в зоне деятельности Одесской таможни ГФС или в Управление администрирования таможенных платежей и таможенно-тарифного регулирования (контактный телефон: +048 749-82-87), сообщает пресс-служба Главного управления ГФС в Одесской обл.

С января Одесская таможня начнет выдачу сертификатов по перевозке товара EUR.1 в страны ЕС

С 1.01.2016 г. Одесская таможня ГФСУ начинает выдачу сертификатов по перевозке товара EUR.1 в страны ЕС. Это предусмотрено внедрением с 1.01.2016 г. экономической части Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС (от 27.07.2014 г., ратифицированного ЗУ от 16.09.2014 г. № 1678-VII).

К товарам украинского происхождения, экспортируемым в страны-члены ЕС, и которые удовлетворяют требованиям концепции происхождения товаров, определенной в Протоколе 1 "Об определении концепции "товаров, происходящих из определенной страны" и методов административного сотрудничества" к Соглашению, устанавливаются преференциальные ставки ввозной пошлины.

Основанием для предоставления тарифных преференций является сертификат по перевозке формы EUR.1 (далее — Сертификат). Выдачу сертификатов и проверку их достоверности будут осуществлять таможенные органы договаривающихся сторон.

Кроме Сертификата, выданного таможней ГФСУ, происхождение товаров из Украины подтверждают также:

— декларация-инвойс, составленная экспортером любой партии товара, состоящей из одного или нескольких мест товаров, совокупная стоимость которых не превышает EUR6000 (текст приведен в Приложении IV к Протоколу 1 к Соглашению);

— декларация-инвойс, составленная "утвержденным экспортером" (таможенные органы страны экспорта могут предоставлять любому экспортеру, который часто перевозит товары по указанному Соглашению — в дальнейшем он будет именоваться "утвержденным экспортером" — право самостоя-

тельно декларировать происхождение товаров из Украины в декларации-инвойсе независимо от стоимости товаров, в отношении которых она составляется. Экспортер, желающий получить такое разрешение, должен предоставить таможенным органам все гарантии, которые они сочтут необходимыми для подтверждения статуса происхождения товаров, а также выполнения всех других условий Протокола 1 к Соглашению).

Сертификат выдается должностным лицом таможни при осуществлении экспорта товара или после экспорта товара в случаях, установленных Соглашением.

Для получения Сертификата экспортер должен предъявить таможне:

— заявление, содержащее декларацию от экспортера по форме, определенной в Приложении III к Протоколу 1 к Соглашению, для выдачи Сертификата;

— заполненный в соответствии с требованиями Соглашения бланк Сертификата (оригинал Сертификата, две бумажные копии Сертификата и его электронную копию в случае заполнения Сертификата машинописью);

— документы, подтверждающие преференциальное происхождение товаров в соответствии с требованиями Протокола 1 к Соглашению, в случае если это первая поставка таких товаров в страны Евросоюза.

Решение о выдаче (или отказе в выдаче) Сертификата принимается в течение трех рабочих дней со дня, следующего после регистрации заявления в таможне вместе с указанными документами.

Таможня отказывает в выдаче Сертификата, если:

— форма представленного бланка Сертификата не соответствует форме, приведенной в Приложении III;

— Сертификат и/или заявление заполнено с нарушением требований Соглашения и Порядка;

— товары, на которые подано заявление о выдаче Сертификата, не соответствуют требованиям преференциального происхождения.

Подтверждение происхождения является действительным в течение 4 месяцев с даты выдачи в стране экспорта и в указанный период должно быть подано в таможенные органы страны импорта.

С целью информационной поддержки субъектов ВЭД на ведомственном сайте ГФСУ (sfs.gov.ua) в разделе "Юридическим лицам" создана рубрика "Сертификаты по перевозке товаров из Украины по форме EUR.1". В ней содержится полезная информация, а также формы документов, необходимых для оформления и заполнения граф сертификатов EUR.1. В частности, экспортеры имеют возможность получить в электронном виде заявление экспортера для выдачи Сертификата, образец бланка Сертификата и пример заполнения граф Сертификата. Также в указанной рубрике есть возможность просмотра таможенных тарифов Исландии, Норвегии, Швейцарской Конфедерации и Лихтенштейна, сообщает пресс-служба Главного управления ГФСУ в Одесской области.

Одесская таможня будет работать "на камеру"

Начальник Одесской таможни Ю. Марушевская намерена перевести таможенные процедуры в режим он-лайн, реформировать таким образом работу всей таможни и преодолеть коррупцию. Об этом Ю. Марушевская сообщила 3.12.2015 г. в ходе встречи с представителями бизнеса, которая была проведена в Американской торговой палате в Украине, сообщает *Укринформ*. "Это будет полностью новый таможенный центр. Я считаю, что данный проект поможет остановить коррупцию и в он-лайн режиме все отслеживать", — отметила руководитель Одесской таможни после того, как представила проект "Прозрачная таможня".

По предварительным прогнозам, в таком формате Одесская таможня сможет заработать уже весной 2016 г.

На Одесской таможне также планируется внедрить систему стимулов, которые помогут искоренить коррупцию. "Есть два подхода решения этого вопроса. Первый заключается в том, что мы еще в начале работы проверяем людей на их причастность к коррупции. Второй касается заработной платы. Я считаю, что человек должен быть мотивирован предоставлять услуги", — отметила Ю. Марушевская.

Госпогранслужба Украины запустила интерактивную карту загруженности основных пропускных пунктов на границах Украины

Сервис позволяет в режиме реального времени видеть состояние накопления транспортных средств перед ними. На некоторых пунктах доступна функция просмотра веб-камеры.

Информация об очередях и инфографика обновляются каждые четыре часа. Остальное время пользователи могут самостоятельно просматривать камеры наблюдения на сайте (адрес сайта: dpsu.gov.ua/ua/map.htm).

ФТС РФ вводит мобильный контроль на границах с Казахстаном и Беларусью

Федеральная таможенная служба (ФТС) РФ вводит на границах с Казахстаном и Беларусью мобильные группы пост-таможенного контроля для предотвращения ввоза в Россию запрещенной продукции из ЕС через эти страны, сообщает РИА *Новости*. "Мы сейчас вводим форму пост-контроля. Это мобильные группы, которые работают на автодорогах и обладают соответствующими полномочиями досмотра машин на предмет провоза эмбарго-товаров. Мы в установленном порядке заблаговременно проинформировали наших коллег на административных границах Россия—Казахстан и Россия—Беларусь", — сообщил глава ФТС РФ А. Бельянинов.

Организатор:

ViVa consult

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН
ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

WWW.VIVA-CONSULT.COM.UA +38 (067) 523 95 22 INFO@VIVA-CONSULT.COM.UA

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

ИЮНЬ 2016

XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Цены на светлые нефтепродукты на 4.12.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20300	21400	17000
Максимальная	н/п	21000	22200	17930
Средняя	н/п	20550	21725	17183

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,90	14,70	15,10	14,30
Максимальная	15,30	18,80	19,10	15,70
Средняя	14,64	16,43	17,08	14,92

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,90	17,88	15,85
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	17,39	18,64	19,36	17,03

Изменение средней цены за период 27.11—4.12.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,90	-0,35	-2,14
Мелкий опт	+1,78	-2,13	-1,81	-1,61
Розница	-0,29	+0,27	+0,21	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.12.2015 г., грн.

	А—98	А—95+	А—95	А—92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49	20,10 ↑	19,29 ↑	18,51 ↑	— ↑	16,80 ↑	10,06 ↓
Луцк	26,49	20,25 ↑	19,27 ↑	18,59 ↑	— ↑	16,82 ↑	10,10 ↓
Днепропетровск	26,49 ↑	20,40 ↑	19,59 ↑	18,85 ↑	— ↑	17,08 ↑	10,14 ↓
Донецк	26,49	20,67 ↑	19,97 ↑	19,13 ↑	19,05 ↑	17,31 ↑	10,24 ↓
Житомир	24,14	20,19 ↑	19,20 ↑	18,47 ↑	16,80 ↑	16,80 ↑	10,15 ↓
Ужгород	23,39	20,26 ↑	19,31 ↑	18,53 ↑	— ↑	16,86 ↑	10,04 ↓
Запорожье	26,49 ↑	20,17 ↑	19,44 ↑	18,68 ↑	— ↓	17,05 ↑	10,04 ↓
Ивано—Франковск	26,49	20,22 ↓	19,39 ↓	18,60 ↓	— ↑	16,85 ↓	10,03 ↓
Киев	24,14 ↓	20,34 ↓	19,51 ↑	18,64 ↑	18,09 ↑	16,90 ↑	10,02 ↓
Кировоград	26,49 ↑	20,16 ↑	19,47 ↑	18,67 ↑	— ↑	16,97 ↑	10,04 ↓
АР Крым (рубли)	— ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	34,84 ↑	35,23 ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,49 ↓	19,89 ↑	19,07 ↑	— ↑	17,12 ↑	10,19 ↓
Львов	26,49	20,49 ↑	19,45 ↓	18,68 ↑	— ↑	16,90 ↑	10,14 ↓
Николаев	26,49 ↑	20,38 ↑	19,44 ↑	18,70 ↑	— ↑	16,92 ↑	10,06 ↓
Одесса	26,49 ↑	20,47 ↑	19,26 ↑	18,52 ↑	16,90 ↑	16,84 ↑	10,15 ↓
Полтава	26,49	20,68 ↑	19,63 ↑	18,87 ↑	17,70 ↑	17,06 ↑	10,07 ↓
Ривне	26,49	19,97 ↓	19,19 ↑	18,55 ↑	— ↑	16,86 ↑	10,00 ↓
Сумы	26,49	20,51 ↑	19,32 ↑	18,58 ↑	17,20 ↑	16,98 ↑	10,09 ↓
Тернополь	26,49	20,72 ↑	19,40 ↑	18,71 ↑	16,90 ↑	16,98 ↑	10,05 ↓
Харьков	26,49	20,60 ↑	19,38 ↑	18,63 ↑	18,52 ↑	16,91 ↑	10,03 ↓
Херсон	25,74	20,22 ↑	19,31 ↑	18,61 ↑	— ↑	16,91 ↑	10,07 ↓
Хмельницкий	26,49	20,04 ↓	19,30 ↑	18,64 ↑	— ↑	16,93 ↑	10,09 ↓
Черкассы	26,49	20,37 ↑	19,31 ↑	18,63 ↑	— ↑	16,93 ↑	10,09 ↓
Чернигов	24,14	20,05 ↑	19,06 ↑	18,43 ↑	16,58 ↑	16,84 ↑	10,05 ↓
Черновцы	26,49	20,54 ↑	19,20 ↑	18,54 ↑	— ↑	16,90 ↑	10,07 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 7.12.2015 г.

Страны	Валюта	А—95	А—98	Дизтопливо
Албания	ALL	175,00	—	174,00
Андорра	EUR	1,039	1,129	0,891
Австрия	EUR	1,140	1,283	1,070
Беларусь	EUR	0,619	—	0,640
Бельгия	EUR	1,357	1,424	1,173
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,03	2,24	2,05
Хорватия	HRK	8,95	—	8,34
Чехия	CZK	28,84	—	28,22
Дания	DKK	10,39	—	8,76
Эстония	EUR	1,017	1,067	1,027
Финляндия	EUR	1,399	1,464	1,237
Франция	EUR	1,316	1,371	1,116
Грузия	GEL	1,89	1,99	1,89
Германия	EUR	1,304	—	1,118
Греция	EUR	1,379	1,565	1,074
Венгрия	HUF	332,00	—	340,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,199
Италия	EUR	1,478	—	1,345
Япония	JPY	129,10	140,00	109,60
Казахстан	KZT	138,00	148,00	99,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,046	1,101	0,979
Литва	LTL	1,061	1,106	0,991
Люксембург	EUR	1,103	1,166	0,969
Македония	MKD	62,50	64,50	48,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,67	18,27	15,47
Черногория	EUR	1,080	1,120	0,990
Нидерланды	EUR	1,584	1,659	1,261
Норвегия	NOK	14,55	—	13,48
Польша	PLN	4,37	4,72	4,30
Португалия	EUR	1,398	1,527	1,166
Румыния	RON	5,01	5,53	4,95
РФ	RUB	37,39	—	35,58
Сербия	RSD	132,70	—	135,40
Словакия	EUR	1,229	—	1,093
Словения	EUR	1,205	1,261	1,113
Испания	EUR	1,164	1,298	1,062
Швеция	SEK	12,64	13,14	12,20
Швейцария	CHF	1,472	1,524	1,528
Турция	TRY	4,41	4,43	3,72
Украина	UAH	19,50	22,00	17,00
Великобритания	GBP	1,077	1,173	1,099
США	USD	—	—	0,640

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.11.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	137,2	57,6	454,3	157,6	1,2%	-4,8%	-38,2%
Азия и Океания	22%	133,9	56,2	444,3	160,7	0,2%	-2,5%	-39,1%
Европа и СНГ	28%	131,1	55,1	434,0	148,4	-1,8%	-8,1%	-38,2%
Ближний Восток и Африка	7%	127,7	53,7	423,3	160,2	-0,8%	-5,4%	-38,7%
Северная Америка	39%	144,7	60,8	479,4	161,5	3,7%	-3,6%	-37,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	142,2	59,7	459,8	165,4	5,3%	-5,8%	-39,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 7.12.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	N/Q	—	552,0	+5,0
Фуджейра	188,0	-17,5	235,0	0,0	587,5	-7,5
Лас Пальмас	196,0	-9,0	216,5	-7,5	415,0	-6,0
Азия и Океания						
Буссан	230,0	-6,0	247,5	-7,0	420,0	-5,0
Каошинг	232,0	-3,0	236,0	-3,0	530,0	-5,0
Сингапур	198,5	-6,5	210,0	-9,5	406,5	-0,5
Южная Америка						
Маракайбо	193,5	-7,0	257,5	+0,5	480,0	-2,5
Рио-де-Жанейро	201,5	-5,0	225,0	-5,0	562,5	0,0
Сантус	196,5	-5,0	218,0	-5,0	590,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	174,5	-4,0	223,0	+7,0	427,0	+4,5
Новый Орлеан	190,0	0,0	240,0	0,0	410,0	0,0
Европа						
Антверпен	176,0	-9,5	216,0	-9,5	358,5	-6,0
Стамбул	197,0	-3,0	213,0	-4,5	425,0	0,0
Пирей	187,0	-3,0	210,0	-3,0	404,0	+2,0
Роттердам	173,5	-12,0	213,5	-12,0	358,5	-8,5

По данным Bunkerindex.com

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM

Организатор:

ViVa consult

2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ
ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»

www.viva-consult.com.ua +38 (067) 523 95 22 info@viva-consult.com.ua

26-28 May 2016, Odessa, Ukraine

GRAIN FORUM & MARITIME DAYS IN ODESSA

www.apk-inform.com www.maritimedays.odessa.ua

VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

июнь 2016

ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***201*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.:_____ Факс:_____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:_____

_____

Вид деятельности: _____

WWW_____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

		НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
		КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
ПЕРИОД ПОДПИСКИ		**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — **электронная PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** (***4-ая неделя месяца***) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1-ое полугодие 2016 года	**1 МЕСЯЦ**	400,00 грн.	279,00 грн.	182,00 грн.
	3 МЕСЯЦА	1200,00 грн.	837,00 грн.	546,00 грн.
	6 МЕСЯЦЕВ	2280,00 грн.	1590,00 грн.	1038,00 грн.

_____ /_____/

дата подпись М.П. фамилия И.О. должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM